

**IZVJEŠĆE
O PROVEDBI
OKVIRNOG SPORAZUMA O SLIVU RIJEKE SAVE
ZA RAZDOBLJE 1. TRAVNJA 2018. – 30. LIPNJA 2019.**

**8. sastanak država stranaka Okvirnog sporazuma
Sarajevo, 24. listopada 2019.**

SADRŽAJ

PREDGOVOR	5
1. Uvod	6
2. Integrirano upravljanje vodama	8
2.1. Upravljanje riječnim slivom	8
2.2. Upravljanje poplavama	9
2.3. Sprječavanje i kontrola akcidenata	12
3. Plovidba	14
3.1. Obnova i razvoj plovnog puta na rijeci Savi	14
3.2. Sigurnost plovidbe i povezani tehnički standardi	15
4. Upravljanje podacima i informacijama	19
4.1. Geoinformacijska pitanja	19
4.2. Hidrološka i meteorološka pitanja	20
5. Međusektorska i razvojna pitanja	22
5.1. Prilagođavanje na klimatske promjene	22
5.2. Nexus procjene u slivu rijeke Save	22
5.3. Održivi riječni turizam	22
5.4. Zajednički akcijski plan za sliv rijeke Save – nastavak aktivnosti	23
6. Pravna i financijska pitanja	24
6.1. Pravna pitanja	24
6.2. Financijska pitanja	26
7. Suradnja i uključivanje dionika	27
8. Sažetak postignuća i preporuke za daljnji rad	30
 DODACI	 32
DODATAK I. Popis tijela država stranaka nadležnih za provedbu Okvirnog sporazuma	33
DODATAK II. Popis članova i zamjenika članova Savske komisije	35
DODATAK III. Međunarodni sporazumi relevantni za sliv rijeke Save	36
DODATAK IV. Popis projekata u vezi s Okvirnim sporazumom	39
DODATAK V. Odabrani događaji koje je organizirala ili suorganizirala Savska komisija za vrijeme izvještajnog razdoblja	42
DODATAK VI. Popis skraćenica	44

PREDGOVOR

Na samom početku, želim naglasiti da je ovaj sastanak država stranaka Okvirnog sporazuma organiziran prije "uobičajenog" razdoblja od dvije godine između dva sastanka. Po mom mišljenju, to je dobar znak, koji ukazuje na činjenicu da je na ovom sastanku trebalo predstaviti ili usvojiti neke konkretne rezultate suradnje zemalja sliva rijeke Save, a taj sastanak najviši je mehanizam donošenja odluka sukladno Okvirnom sporazumu.

U tom smislu, želim naglasiti dva vrlo konkretna rezultata: (i) pripremu prvog zajedničkog Plana upravljanja rizicima od poplava u slivu rijeke Save, koji je ovdje predstavljen kao službeni prijedlog Savske komisije te (ii) dovršetak vrlo složenog zajedničkog napora – uspostave operativne verzije Sustava upozoravanja na poplave i prognoze poplava u slivu rijeke Save.

Značajni naponi uloženi su i u svim drugim područjima suradnje, kako bi se ostvario daljnji napredak u provedbi Okvirnog sporazuma. U *upravljanju vodama* ostvaren je značajan napredak kad je riječ o pripremi drugog Plana upravljanja slivom rijeke Save. U području *plovidbe* naponi su bili usredotočeni na uklanjanje uskih grla na kritičnim sektorima plovnog puta rijeke Save te na nastavak rada na standardima u vezi s plovidbom, u skladu s najnovijim napretkom u Uniji u tom području. Kad je riječ o razmjeni podataka i informacija, značajno su poboljšani i geografski i hidrološki informacijski sustavi. Među konkretnim proizvodima, koji su ujedno primjer dobre suradnje zemalja kroz Savsku komisiju, želim spomenuti hidrološki model za cjelokupni sliv rijeke Save, koji se trenutno nadograđuje, te hidraulički model rijeke Save i glavnih pritoka koji je isporučen zemljama na korištenje 2019. godine.

Pozornost sve više posvećujemo pitanjima održivog razvoja. Nakon pripreme *Zajedničkog akcijskog plana za sliv rijeke Save* 2017. godine kao programskog dokumenta kojim se ocrtava put daljnjeg

razvoja regije, Savska komisija aktivno je sudjelovala i u nastavku aktivnosti – pripremi *Programa za integrirani razvoj koridora rijeke Save i Drine*, pod vodstvom Svjetske banke, pružajući nužne informacije te kroz sastanke i dijalog s predstavnicima banke. Komisija je također uložila značajno vrijeme u pripremu projektnih prijedloga usmjerenih na podršku planiranim aktivnostima, u skladu s Okvirnim sporazumom i njegovim važećim protokolima.

Dužna pozornost posvećena je uključivanju dionika, ponovo s naglaskom na uključivanje mladih generacija u rasprave o pitanjima relevantnima na razini sliva.

Postoji sve veći interes za rezultate suradnje među zemljama u sklopu Savske komisije. Tijekom proteklog razdoblja predstavili smo svoj rad i iskustva na raznim međunarodnim događanjima, a ujedno smo bili i domaćini predstavnicima institucija s gotovo svih kontinenata.

Želim naglasiti kako mi je iznimna čast predsjedati međunarodnom organizacijom kakva je Savska komisija.

Na kraju ovog kratkog obraćanja, u svojstvu predsjedavajućeg Savske komisije želim zahvaliti svima onima koji su pružili doprinos ostvarenim rezultatima: nadležnim institucijama država stranaka, predstavnicima zemalja u stručnim skupinama Komisije, Tajništvu, mojim kolegama članovima Komisije, kao i svim drugim pojedincima i ustanovama koji su dali doprinos našem radu te pružili podršku našim programima i projektima.

Radujem se nastavku tog zajedničkog rada i u budućnosti.

Igor Pejić
predsjedavajući Međunarodne komisije za
sliv rijeke Save

1. Uvod

Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Okvirni sporazum) potpisan je 3. prosinca 2002. godine u Kranjskoj Gori, a stupio je na snagu 29. prosinca 2004. godine. Riječ je o jedinstvenom međunarodnom sporazumu kojim se integriraju svi aspekti upravljanja vodnim resursima.

Ključni je cilj Okvirnog sporazuma prekogranična suradnja kako bi se ostvarili sljedeći ciljevi:

- uspostava međunarodnog režima plovidbe na rijeci Savi i njenim plovnim pritokama,
- uspostava održivog upravljanja vodama u slivu rijeke Save, te
- poduzimanje mjera za sprječavanje ili ograničenje opasnosti te smanjenje i uklanjanje štetnih posljedica, uključujući posljedice poplava, leda i suša te incidenata koji uključuju slučajeve istjecanja tvari opasnih za vodne resurse.

Osnovna načela propisana Okvirnim sporazumom uključuju sljedeće:

- suradnju na temelju suverene jednakosti, teritorijalnog integriteta, uzajamnih koristi i dobre vjere kako bi se ostvarili ciljevi Okvirnog sporazuma, kao i na temelju redovite razmjene informacija u slivu, suradnje s međunarodnim organizacijama i sukladnosti s Okvirnom direktivom o vodama Europske unije (2006/60/EC, te
- razumno i pravično korištenje vodnih resursa, kroz primjenu mjera usmjerenih na osiguranje integriteta vodnog režima u slivu i smanjenje prekograničnih utjecaja uzrokovanih gospodarskim i drugim aktivnostima država stranaka, uz poštivanje "načela nenanošenja štete".

Okvirni sporazum o slivu rijeke Save provode države stranke kroz svoje određene nacionalne institucije. Provedbu koordinira Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (Savska komisija, ISRBC). Savska komisija sastoji se od po dva predstavnika svake države stranke, jednog člana i jednog zamjenika člana. Savska komisija zadužena je za niz zadataka i odgovornosti kako je to definirano Aneksom I uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save – Statutom Međunarodne komisije za sliv rijeke Save te ima sposobnost donošenja odluka o vlastitom radu, proračunu i postupcima, kao i u području plovidbe te pružanju preporuka o svim drugim pitanjima. Stalno Tajništvo, sa sjedištem u Zagrebu, djeluje kao izvršno tijelo Savske komisije. Vrijednu podršku Savskoj komisiji pruža šest stalnih stručnih skupina, tri *ad hoc* stručne skupine i jedna projektna stručna skupina koje su trenutno aktivne.

Savska komisija održala je 51 redovnu i posebnu sjednicu od svog osnutka 27. lipnja 2005. godine. Povrh toga, organizirano je i šest strateških sastanaka Savske komisije kako bi se raspravilo pojedina strateška pitanja. Tijekom izvještajnog razdoblja (1. travnja 2018. – 30. lipnja 2019. godine) organizirane su tri redovne sjednice Savske komisije.

Redoviti Sastanak Stranaka (MoP) treba se održati najmanje jednom svake dvije godine, pri čemu je glavni cilj osigurati stalno praćenje provedbe Okvirnog sporazuma. Na sastancima stranaka prati se rad Savske komisije, donose se odluke na temelju prijedloga i preporuka Savske komisije te se pruža usmjerenje za daljnje aktivnosti koje mogu biti potrebne u svrhu ostvarenja ciljeva Okvirnog sporazuma.

Dosad je održano sedam sastanaka država stranaka: u Zagrebu 1. lipnja 2007. godine; u Beogradu 1. lipnja 2009. godine; u Brdu 31. svibnja i 1. lipnja 2011. godine; u Sarajevu 31. svibnja 2013. godine; u Zagrebu 2. prosinca 2014. godine; u Beogradu 1. lipnja 2016. godine te na Bledu 7. lipnja 2018. godine. Povrh toga održana su i dva ministarska sastanka (u Beogradu 16. lipnja 2014. te u Brčkom 6. srpnja 2015. godine) kako bi se raspravilo aktualno stanje provedbe Okvirnog sporazuma, s posebnim naglaskom na pitanja zaštite od poplava.



Slika 1. Sedmi sastanak država stranaka – Bled, 7. lipnja 2018.

Sukladno članku 14. Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, Savska komisija dužna je pružati izvješća o provedbi Okvirnog sporazuma sastancima Stranaka. Ovo Izvješće obuhvaća ključna dosad ostvarena postignuća u provedbi Okvirnog sporazuma, usredotočujući se na razdoblje od 1. travnja 2018. do 30. lipnja 2019. godine.

Snaga konvencija i njihovih protokola primarno leži u njihovoj uspješnoj provedbi na nacionalnoj razini. U skladu s Metodologijom trajnog praćenja provedbe Okvirnog sporazuma, sve države stranke podnijele su putem tijela navedenih u članku 6. Okvirnog sporazuma nacionalna izvješća o provedbi Okvirnog sporazuma, uključujući zakonodavne, regulatorne ili druge mjere koje su poduzele s ciljem provedbe odredbi Okvirnog sporazuma u praksi. Sedma nacionalna izvješća tako pružaju dobru prigodu za ocjenjivanje napretka u ostvarivanju ciljeva određenih Okvirnim sporazumom, koristeći analizu postojećeg stanja i trendova u područjima upravljanja vodama i plovidbe, kao i aktivnosti poduzetih u svrhu provedbe Okvirnog sporazuma na nacionalnoj razini, a ujedno pružaju dobru prigodu i za razmatranje potrebnih dodatnih napora. Glavni zaključci nacionalnih izvješća ugrađeni su u ovo sažeto izvješće. No, u skladu s Metodologijom, dostupne su i integralne verzije svih nacionalnih izvješća na internetskoj stranici Savske komisije (www.savacommission.org).

Detaljan pregled aktivnosti i rezultata ostvarenih tijekom izvještajnog razdoblja pružen je u poglavljima 2-8 ovog izvješća. Dodaci izvješću, pruženi u svrhu upotpunjavanja informacija, sadrže popise nominiranih nacionalnih institucija država stranaka (Dodatak I); članova i zamjenika članova Savske komisije (Dodatak II); međunarodnih sporazuma relevantnih za sliv rijeke Save (Dodatak III); projekata povezanih s Okvirnim sporazumom pokrenutih, provedenih ili u provedbi tijekom izvještajnog razdoblja, kao i planiranih projekata (Dodatak IV); odabranih događanja koje je Savska komisija organizirala ili suorganizirala (Dodatak V). Popis skraćenica pridodan je kao Dodatak VI Izvješću.

2. Integralno upravljanje vodama

Tijekom izvještajnog razdoblja uloženi su značajni napor u nastavak svih aktivnosti u vezi s integralnim upravljanjem vodama, uključujući aktivnosti u vezi s drugim ciklusom planiranja upravljanja riječnim slivom, upravljanjem rizicima od poplava, pitanjima nanosa, sprječavanjem akcidenata, kao i aktivnosti u vezi s razvojem povezanih integriranih sustava, uključujući daljnja poboljšanja hidroloških i hidrauličkih modela.

Unatoč tome, posebno vrijedi naglasiti dovršetak prvog zajedničkog Plana upravljanja rizicima od poplava (Sava FRMP) te uspostavu i početak operativnog korištenja Sustava upozoravanja na poplave i prognoze poplava u slivu rijeke Save (Sava FFWS) kao najmjerljivije rezultate u zajedničkim naporima zemalja partnera.

Uzimajući u obzir činjenicu da se glavnina aktivnosti provodi kroz projekte, ulažu se značajni napor u pripremu raznih projekata usmjerenih na podršku ostvarivanju ciljeva u prioritetnim područjima suradnje o kojima su se države stranke sporazumjele.

2.1. Upravljanje riječnim slivom

Izrada Plana upravljanja slivom rijeke Save (Sava RBM plana) zahtijeva se sukladno članku 12. Okvirnog sporazuma i predstavlja najznačajniji zadatak u ostvarivanju jednog od konačnih ciljeva Okvirnog sporazuma – uspostavi održivog upravljanja vodama u slivu rijeke Save. Aktivnosti drugog ciklusa planiranja upravljanja riječnim slivom započele su 2015. godine nakon što je prvi Plan odobren na Petom sastanku država stranaka (održanom u Zagrebu, 2. prosinca 2014. godine), a u međuvremenu su nastavljene. Na temelju druge Analize sliva rijeke Save i privremenog pregleda značajnih pitanja upravljanja vodama u slivu rijeke Save, što je Savska komisija usvojila 2017. godine, pripremljen je nacrt 2. Sava RBM plana. Nacrt plana, po prirodi dokument koji se trajno razvija, pripremljen je uz posebnu pozornost posvećenu slabostima i nedostacima identificiranim tijekom pripreme prvog plana.

Stranke Okvirnog sporazuma potvrdile su na 7. sastanku država stranaka svoju posvećenost osiguranju prikladnih ljudskih i financijskih resursa za pripremu 2. Sava RBM plana. Daljnji koraci u pripremi 2. Sava RBM plana provode se na stručnoj razini, kroz djelovanje povezanih stručnih skupina Savske komisije. No, za izradu cjelovitog Sava RBM plana smatra se nužnom vanjska financijska potpora. Fond za regionalnu suradnju Europskog gospodarskog prostora (EPP; EEA) i Norveške uočen je kao prilika za dobivanje te vrste podrške. U tom smislu, u lipnju 2018. godine, pripremljen je i tom fondu dostavljen nacrt projekta pod nazivom *"Razvoj tehničke osnove za međunarodno planiranje upravljanja riječnim slivom u slivu rijeke Save: inovativno prevladavanje nedostataka u prekograničnom upravljanju vodama"*. Glavni cilj projekta jest priprema 2. plana upravljanja slivom rijeke Save, čime bi trebalo prevladati glavne nedostatke prvog plana koristeći inovativne i najsuvremenije metodologije u prekograničnom upravljanju vodama, a ujedno se namjerava iskoristiti dijeljenje znanja i razmjena najboljih praksi u upravljanju riječnim slivovima u Europi, a naročito u slivu rijeke Dunav. Projektni prijedlog prošao je prvu selekcijsku fazu kao jedan od 40 prijedloga među više od 700 dostavljenih prijedloga. Cjeloviti projektni prijedlog pripremljen je za podnošenje u srpnju 2019. godine, za drugu i završnu fazu procjene.

Protokol o upravljanju nanosom koji je stupio na snagu u listopadu 2017. godine omogućuje razmjenu informacija među državama strankama putem Savske komisije o planiranom vađenju nanosa na godišnjoj osnovi. U tu svrhu Savska komisija pripremila je te u ožujku 2019. godine strankama prosljedila obrazac za pružanje traženih informacija. Relevantne informacije o lokaciji i vrsti jaružanja, ocjeni kvalitete i količine nanosa te informacije o zbrinjavanju i

tretiranju nanosa očekuju se od nacionalnih nadležnih tijela do proljeća/ljeta 2019. godine. Stranke će do kraja ožujka 2020. godine podnijeti izvješće o realizaciji aktivnosti tijekom 2019. godine.

Uzimajući u obzir činjenicu da je poljoprivreda blisko povezana s upravljanjem vodnim resursima, u veljači 2019. godine, u suradnji s ICPDR-om, organizirana je Regionalna radionica o izazovima i potrebama vodnog i poljoprivrednog sektora u regiji Save. Glavni cilj radionice bio je steći detaljniji uvid iz savske regije na temu izazova, potreba, interesa, očekivanja i ograničenja tih sektora te ujedno doći do razumijevanja koji alati i mjere javnih politika stoje na raspolaganju ili se planiraju uvesti, ili pak i dalje nedostaju u zemljama sliva rijeke Save, a mogli bi pomoći u ostvarenju održive poljoprivrede u regiji. Preporuke s radionice doprinijet će daljnjoj razradi dokumenta sa smjernicama kao strateškog okvira koji pruža dosljedne pristupe u okviru kojih zemlje dunavskog sliva mogu integrirati svoje pojedinačne nacionalne metode, u čemu će ih se poticati.

2.2. Upravljanje poplavama

Dovršetak Plana upravljanja rizicima od poplava u slivu rijeke Save (Sava FRM plana) te početak operativnog korištenja Sava FFWS-a predstavljaju glavna postignuća tijekom izvještajnog razdoblja, kako je ranije spomenuto.

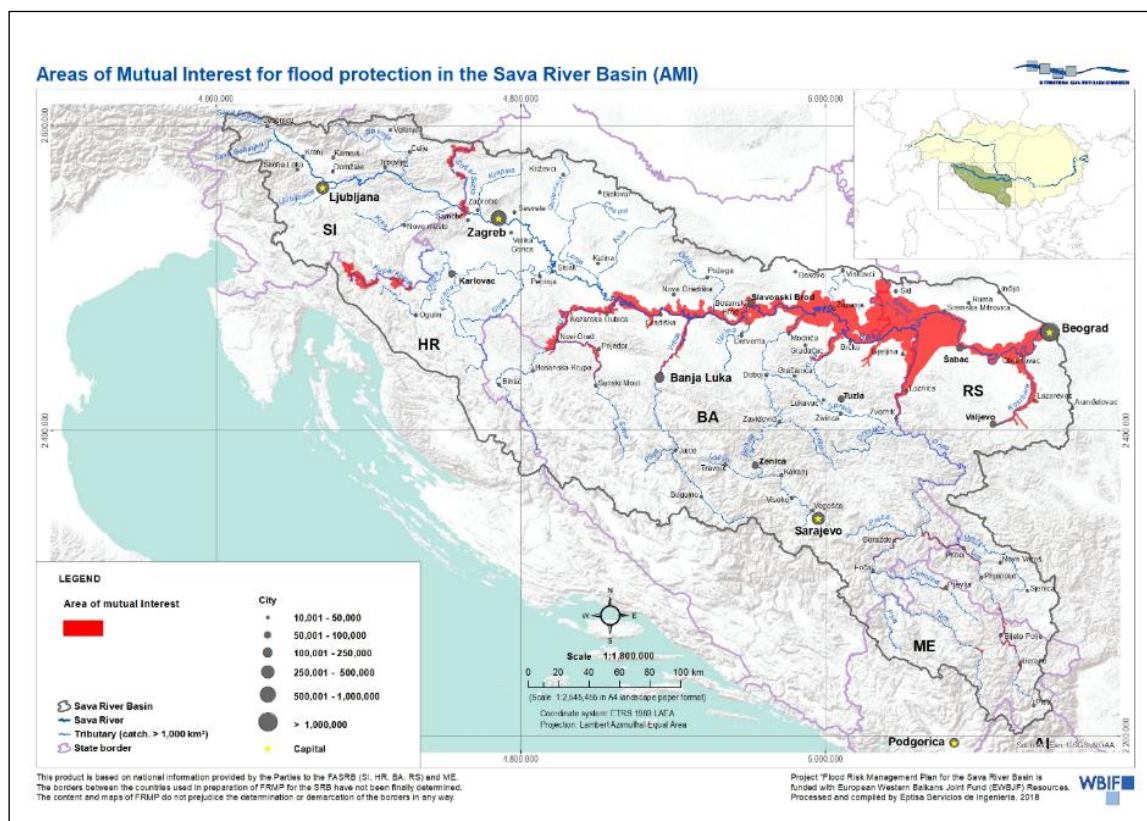
Zajednički Sava FRM plan pripremljen je u skladu s Protokolom o zaštiti od poplava uz Okvirni sporazum, kao i u skladu s Direktivom Europske unije o suzbijanju poplava (2007/60/EZ). Planom se uspostavljaju zajednički ciljevi upravljanja rizicima od poplava na razini cijelog sliva te se osigurava dosljedan i koordiniran pristup u upravljanju rizicima od poplava u slivu. Valja naglasiti da je, povrh samih država stranaka, i Crna Gora također bila aktivno uključena u izradu plana, osiguravajući time integritet planiranja za cjelokupni sliv.

Zajedničko razumijevanje ciljeva upravljanja rizicima od poplava na temelju uzajamnog interesa u slivu rijeke Save, kao i identificiranje uzajamnih koristi za zemlje sliva rijeke Save, predstavljali su temelj za pripremu skupa mjera koje zbog svog opsega ili utjecaja ne mogu značajno povećati rizik od poplava na području druge zemlje ukoliko te mjere nisu koordinirane i ukoliko se u vezi s njima ne osigura suglasnost među zainteresiranim zemljama.

Člankom 6. Protokola o zaštiti od poplava uz Okvirni sporazum uspostavlja se obveza identificiranja područja od zajedničkog interesa (AMI) za zaštitu od poplava na razini sliva rijeke Save, kao osnovnih jedinica za analizu rizika od poplava u Sava FRM planu. Sukladno tome, identificirano je 21 takvo područje, s ukupnom površinom od 5.659 km², što predstavlja 5,8% područja sliva rijeke Save, a riječ je o prostoru gdje živi 1,4 milijuna ljudi.

U područjima od zajedničkog interesa identificirano je 38 strukturnih mjera, ukupne vrijednosti veće od 250 milijuna eura. Te mjere definirane su na temelju nacionalnih planova upravljanja rizicima od poplava u Hrvatskoj i Sloveniji te na temelju planskih i strateških dokumenata u Bosni i Hercegovini, Srbiji i Crnoj Gori. Nacionalne mjere predstavljene u Sava FRM planu pružaju doprinos smanjenju mogućnosti dupliciranja radova, u svrhu smanjenja rizika i ublažavanja posljedica poplava na razini sliva rijeke Save.

Identificirane su i 42 nestrukturne mjere. Uglavnom se odnose na cjelokupna područja od zajedničkog interesa ili na sliv rijeke Save u cjelini. Tijekom identificiranja nestrukturnih mjera posebna pozornost posvećena je prikupljanju podataka, pripremi studija i drugim aktivnostima usmjerenim na poboljšanje osnova za idući ciklus planiranja.



Slika 2. Područja od zajedničkog interesa za zaštitu od poplava u slivu rijeke Save – nacrt Sava FRMP-a

Plan ujedno obrađuje odnos predloženih mjera i Sava RBM plana, a pružena je i preliminarna procjena strukturnih mjera po raznim parametrima. U planu se sažeto obrađuju i klimatske promjene te njihov mogući utjecaj na rizike od poplava.

Analizirani su i koordinacijski mehanizmi i suradnja na razini sliva rijeke Save u slučaju izvanrednih situacija obrane od poplava, s preporukama za poboljšanja.

Savska komisija dostavila je Sava FRM plan kao svoj službeni prijedlog¹ državama strankama i Crnoj Gori na engleskom jeziku i svim službenim jezicima. Odobrenje Sava FRM plana očekuje se na 8. sastanku država stranaka.

Još jedan značajan noviji rezultat suradnje zemalja u slivu jest uspostava Sava FFWS-a. Riječ je o aktivnosti koja je formalno pokrenuta u lipnju 2016. godine, a uspješno je dovršena predavanjem posve operativne verzije sustava 25. listopada 2018. godine. Sava FFWS zasniva se na Delft-FEWS platformi koja se primjenjuje u nizu slivova u svijetu. Platforma je fleksibilna i omogućuje integraciju svih meteoroloških, hidroloških i hidrauličkih modela koji se koriste u slivu. Sam sustav je složen, budući da je projektiran u obliku jednog središnjeg sistemskog poslužitelja i tri backupa, raspoređenih u četiri zemlje, pri čemu je dio sustava (arhivski i web poslužitelj) smješten u sjedištu Savske komisije. No, takva sistemska arhitektura omogućuje aktivnu suradnju svih nacionalnih institucija, a istovremeno se na taj način osigurava osjećaj vlasništva. Tablica u nastavku uključuje popis korisničkih ustanova i uloge pojedinih ustanova u sustemu, o čemu je postignut dogovor za prvu fazu operativnog korištenja.

¹ Dostupan na internetskoj stranici Savske komisije:

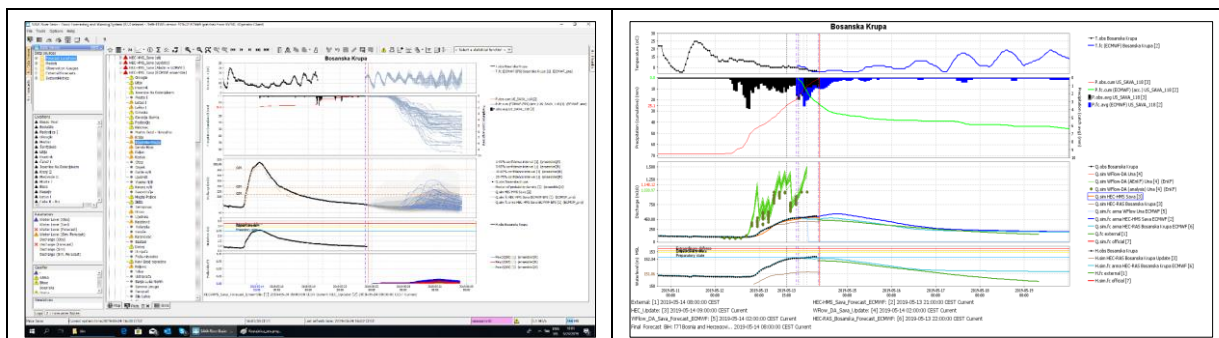
http://www.savacommission.org/dms/docs/dokumenti/sfrmp_micro_web/sfrmp_officialproposal/savafrmp_hrv.pdf

Tablica 1. Popis korisničkih institucija Sava FFWS-a

Država	Institucija	Napomene
Slovenija	ARSO, Ljubljana	Središnji poslužitelj
Hrvatska	DHMZ, Zagreb	3. backup
	Hrvatske vode, Zagreb	
Bosna i Hercegovina	FHMZ, Sarajevo	
	RHMZ RS, Banja Luka	
	AVP Sava, Sarajevo	2. backup
	JU Vode Srpske, Bijeljina	
Srbija	RHMZ, Beograd	1. backup i testni sustav
Crna Gora	ZHMS, Podgorica	
	ISRBC	Arhivski i web poslužitelj

Sava FFWS zasigurno će pružiti snažan doprinos jačanju organizacija odgovornih za hidrometeorološka pitanja i obranu od poplava u zemljama sliva. Taj sistem ujedno predstavlja i dodanu vrijednost za postojeće nacionalne sustave, a očekuje se da će zajednička prognostička platforma osigurati bolju razinu pripremljenosti i optimizirane mjere ublažavanja, čime će se značajno pripomoći smanjenju posljedica poplava.

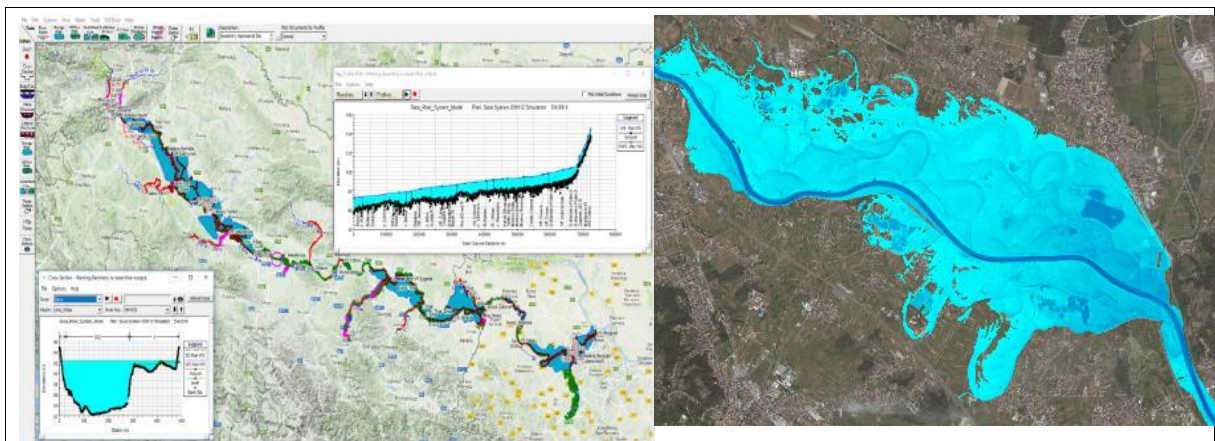
Imajući u vidu da se člankom 9. Protokola o zaštiti od poplava od država stranaka zahtijeva da osiguraju redovito održavanje sustava nakon njegove uspostave, pripremljen je Memorandum o razumijevanju o suradnji u vezi s redovnim funkcioniranjem i održavanjem Sustava upozoravanja na poplave i prognoze poplava u slivu rijeke Save, kojim će se precizno definirati prava i obveze svih korisnika u operativnoj fazi korištenja sustava. Potpisivanje Memoranduma očekuje se na 8. sastanku država stranaka.



Slika 3. Sava FFWS u operativnom korištenju

Dugoročni kolektivni napor – razvoj Sava FRM plana i Sava FFWS-a – dobio je podršku u vidu tehničke pomoći pružene kroz Okvir za investicije na Zapadnom Balkanu (WBIF), u sklopu projekta *Unaprjeđenje zajedničkih akcija u području upravljanja poplavama u slivu rijeke Save*. Projektom je upravljala Svjetska banka (WB), a uspješno je dovršen krajem 2018. godine.

Dugoročna podrška Vlade SAD-a nastavljena je i zaključena tijekom izvještajnog razdoblja uz značajne rezultate ostvarene u hidrološko-hidrauličkom modeliranju. Nakon isporuke institucijama zemalja sliva rijeke Save završnog hidrološkog modela za cjelokupni sliv rijeke Save i odvojenih modela za glavne pritoke u siječnju 2017. godine, hidraulički model za rijeku Savu i njene glavne pritoke, koji koristi elemente/strukture novog modela i geometriju zasnovanu na LiDAR-u, uspješno je dovršen i isporučen zemljama sliva u svibnju 2019. godine. Napredna radionica za obuku na temu hidrauličkog modeliranja za sudionike iz nacionalnih institucija održana je u svibnju 2018. godine.



Slika 4. Hidraulički model Sava HEC-RAS

Svečanost povodom dovršetka druge faze podrške Vlade SAD-a Savskoj komisiji i državama strankama organizirana je zajedno s Veleposlanstvom SAD-a u Zagrebu, s veleposlanikom SAD-a u Hrvatskoj kao domaćinom. Svečanosti su nazočili visoki dužnosnici iz zemalja sliva rijeke Save, predstavnici sudioničkih institucija iz SAD-a, kao i veleposlanici SAD-a u Bosni i Hercegovini, Srbiji i Sloveniji odnosno njihovi izaslanici.



Slika 5. Svečanost povodom zaključenja 2. faze podrške SAD-a

Oba modela inkorporirana su u Sava FFWS. Tijekom izvještajnog razdoblja počelo je i dodatno ažuriranje hidrološkog modela. To je naročito važno budući da aktivnost u cijelosti provode nacionalni stručnjaci, uz koordinaciju Tajništva Savske komisije. Dovršetak ove aktivnosti očekuje se do kraja 2019. godine, a daljnja nadogradnja hidrauličkog modela također se planira na sličan način.

2.3. Sprječavanje i kontrola akcidenata

Među tri temeljna cilja Okvirnog sporazuma, cilj sprječavanja i kontrole akcidenata obuhvaća suzbijanje i ograničenje opasnosti te smanjenje ili uklanjanje štetnih posljedica akcidenata (članak 2.c i članak 13.).

Stranke Okvirnog sporazuma koriste Sustav ranog upozoravanja na opasnost od akcidenata (AEWS), koji je razvila i koji održava Međunarodna komisija za zaštitu rijeke Dunav (ICPDR). Ciljevi AEWS-a uključuju zaprimanje, obradu i prijenos informacija o onečišćenju te brzo rješavanje izvanrednih situacija i komuniciranje informacija o njima. AEWS se redovno testira dvaput godišnje. Testiranja potvrđuju da su svi Glavni međunarodni centri za uzbunjivanje (PIAC) u državama strankama sposobni obavljati ključne zadatke, premda PIAC centri u Bosni i Hercegovini te Srbiji još uvijek nisu dio nacionalnog sustava koji je operativan 24 sata dnevno sedam dana u tjednu.

Tijekom izvještajnog razdoblja detektiran je akcident uzrokovan istjecanjem toksične tvari u rijeku Spreču blizu mjesta Lukavac (BiH) 28. travnja 2018. godine. Ostvarena je dobra suradnja relevantnih PIAC centara iz Bosne i Hercegovine i Hrvatske. Nije zabilježen prekogranični utjecaj.

U svrhu provedbe dva važeća protokola – Protokola o sprječavanju onečišćenja uzrokovanog plovidbom i Protokola o zaštiti od poplava – kao i nacrt Protokola o izvanrednim situacijama, ocjenjuje se nužnim poboljšati operativne reakcije u izvanrednim situacijama, uključujući bolju interakciju i suradnju između nadležnih tijela za upravljanje riječnim slivom i sektora civilne zaštite. U tu svrhu pripremljen je projektni prijedlog *Upravljanje izvanrednim situacijama kod onečišćenja voda u slivu rijeke Save – WACOM* te je ujedno prijavljen na 3. poziv Dunavskog transnacionalnog programa (DTP) u ožujku 2019. godine. Drugi međusektorski projektni prijedlog pripremljen za isti poziv DTP-a bio je *Međusektorski pristup s hidroenergetskim i navigacijskim sektorima za operativne mjere sprječavanja poplava u slivu rijeke Save - INAS*, a glavni je cilj razviti međusektorski pristup područjima hidroenergetike i plovidbe s utjecajem na zaštitu od poplava i upravljanje nanosom u slivu rijeke Save. Odluka o financijskoj potpori očekuje se do kraja 2019. godine. Detalji u vezi s tim i drugim relevantnim projektima dostupni su u Dodatku IV ovom Izvješću.

3. Plovidba

Napori u području plovidbe usredotočili su se tijekom izvještnog razdoblja na nastavak aktivnosti usmjerenih na obnovu i razvoj plovidbe i prometa na vodnom putu rijeke Save. Istovremeno je nastavljen rad na standardima u vezi sa sigurnošću plovidbe i drugim tehničkim standardima, u skladu s najnovijim zakonskim rješenjima Europske unije, pri čemu je posebna pozornost posvećena djelovanju CESNI-ja u području profesionalnih kvalifikacija za navigacijsko osoblje.

3.1. Obnova i razvoj vodnog puta na rijeci Savi

Imajući u vidu novi dogovoreni pristup obnovi i razvoju plovidbe na vodnom putu rijeke Save, u sklopu kojeg se podrazumijeva početi s obnovom najkritičnijih sektora plovnog puta, države stranke i Savska komisija poduzeli su niz aktivnosti tijekom izvještnog razdoblja.

U Srbiji su radovi jaružanja u sektoru Kamičak (rkm 82 – rkm 88) dovršeni 2018. godine, a istovrsni radovi u sektoru Šabac (rkm 90 – rkm 104) dovršeni su 2019. godine. Na temelju kontrolnog pregleda stanja, izvršenog godinu dana nakon dovršetka radova u sektoru Kamičak, zaključeno je kako su radovi imali pozitivan učinak te kako nije došlo do promjena dimenzija plovnog puta u presjecima tijekom jednogodišnjeg razdoblja. Duž cijelog sektora, najmanja dubina na punoj širini plovnog puta od 75 m iznosi 2,5 m u niskom plovidbenom vodostaju. Najmanja dubina na punoj širini plovnog puta u sektoru Šabac iznosi 3 metra u niskom plovidbenom vodostaju.

Srbija je ujedno osigurala financijska sredstva za pripremu projektne dokumentacije za obnovu plovnog puta u sektoru ušća Drine, a početak aktivnosti planiran je za 2019. godinu.

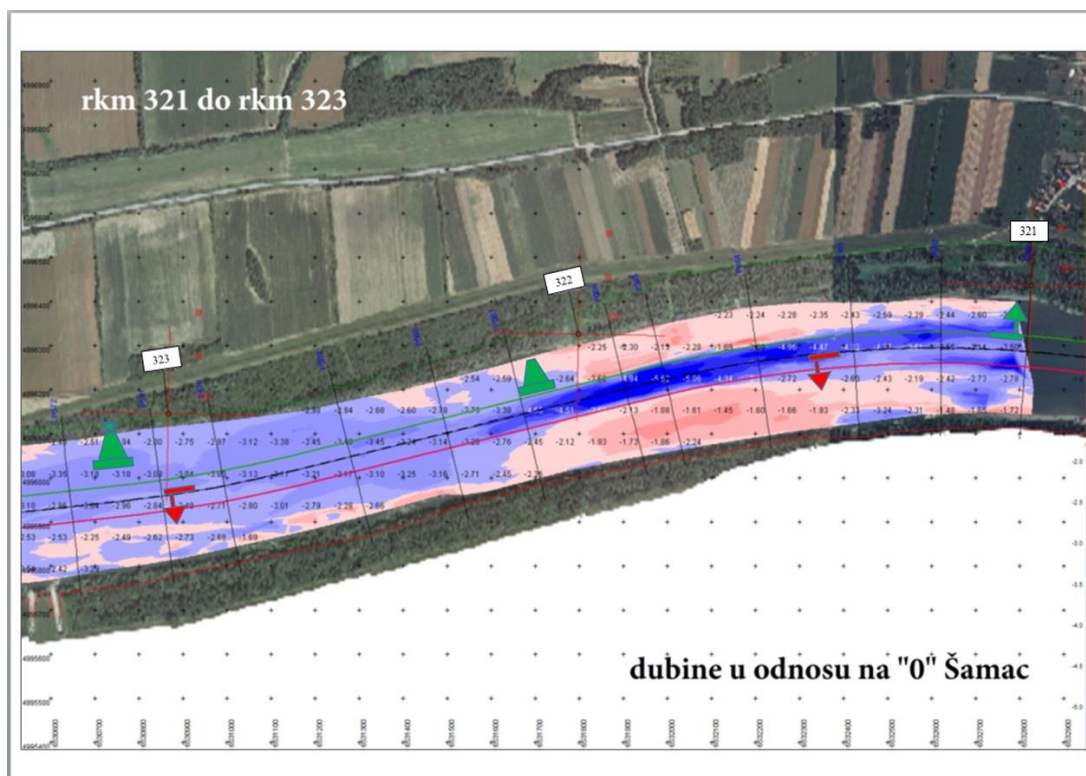
Projekt pod nazivom *Izrada studije utjecaja na okoliš i projekta za aktivnost: poboljšanje uvjeta plovnosti na rijeci Savi od 300 rkm do 329 rkm* (projekt Jaruge-Novi Grad) službeno je započeo u prosincu 2018. godine. Naručitelj je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske. Uspostavljena je bliska suradnja s Ministarstvom komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, budući da je riječ o zajedničkom sektoru vodnog puta rijeke Save.

U međuvremenu, Savska komisija usvojila je odluku 2/19, temeljem koje Odbor za praćenje i koordinaciju provedbe projekta Obnova i razvoj prometa i plovidbe na vodnom putu rijeke Save (Odbor) može vršiti funkciju foruma dionika za pojedine aspekte projekta ukoliko je to prikladno, s ciljem poticanja provedbe načela Zajedničke izjave o vodećim načelima za razvoj unutarnje plovidbe i zaštite okoliša u slivu rijeke Dunav (Zajedničke izjave) u vezi s optimalnim uključivanjem ključnih dionika. Slijedom toga, Savska komisija uspostavila je forum dionika za projekt Jaruge-Novi Grad. Članstvo u forumu uključuje članove Odbora, kao i predstavnike nevladinih organizacija, organizacija civilnog društva i profesionalnih organizacija te predstavnike regionalne i lokalne uprave s područja provedbe projekta iz Hrvatske i Bosne i Hercegovine, pri čemu su članovi odabrani na temelju javno objavljenog poziva na iskazivanje interesa za članstvo u forumu. Prvi sastanak foruma održan je u svibnju 2019. godine, kad su predstavljene i raspravljene varijante rješenja za plovni put. Prema općem mišljenju, riječ je o poboljšanju prakse provedbe projekata u području unutarnje plovidbe te bi sličnu praksu trebalo provoditi u svim budućim projektima.

U BiH su povrh pune suradnje u provedbi projekta Jaruge – Novi Grad održani preliminarni razgovori s predstavnicima međunarodnih financijskih institucija (IFI) i Europske unije u vezi s financiranjem razminiranja desne obale rijeke Save kao najvećim prioritetom i preduvjetom za obnovu vodnog puta. Informacije o tom projektu i drugim prioritetnim projektima u vezi s

plovidbom pružene su predstavnicima međunarodnih financijskih institucija te se očekuju njihove povratne informacije.

Savska komisija organizirala je sastanak s nadležnim tijelima iz BiH i Hrvatske s ciljem daljnjeg poboljšanja sustava obilježavanja plovnog puta i usklađivanja metodologije za inspekciju plovnog puta (mjerenje dubine, pozicioniranje plovnih oznaka, itd.) u sektoru BiH. Nakon sastanka organiziran je zajednički obilazak sustava obilježavanja u sektoru koji obilježava BiH i dogovoreno je daljnje unapređenje tog sustava.



Slika 6. Prijedlog novih pozicija plovnih oznaka u sektoru Jaruge-Novi Grad

Kako bi se potaknula daljnja provedba Zajedničke izjave, Savska komisija sudjelovala je u radu Upravnog odbora za Mješoviti tim vanjskih stručnjaka za zaštitu okoliša i promet u vezi s integriranim planiranjem projekata iz područja prometa unutarnjim vodnim putevima (METEET) te u organizaciji druge misije za obuku koja je u lipnju 2018. godine održana u Srbiji.

Savska komisija također je nastavila sudjelovati u radu Upravnog odbora za prioritarno područje 1a Strategije Europske unije za dunavsku regiju, s ciljem podupiranja razvoja plovidbe i promicanja prometnih mogućnosti na rijeci Savi kao dijelu Europske temeljne prometne mreže.

3.2. Sigurnost plovidbe i povezani tehnički standardi

Unaprjeđenje sigurnosti plovidbe kroz ujednačavanje pravila i izradu priručnika za plovidbu predstavlja jednu od važnih kontinuiranih aktivnosti Savske komisije.

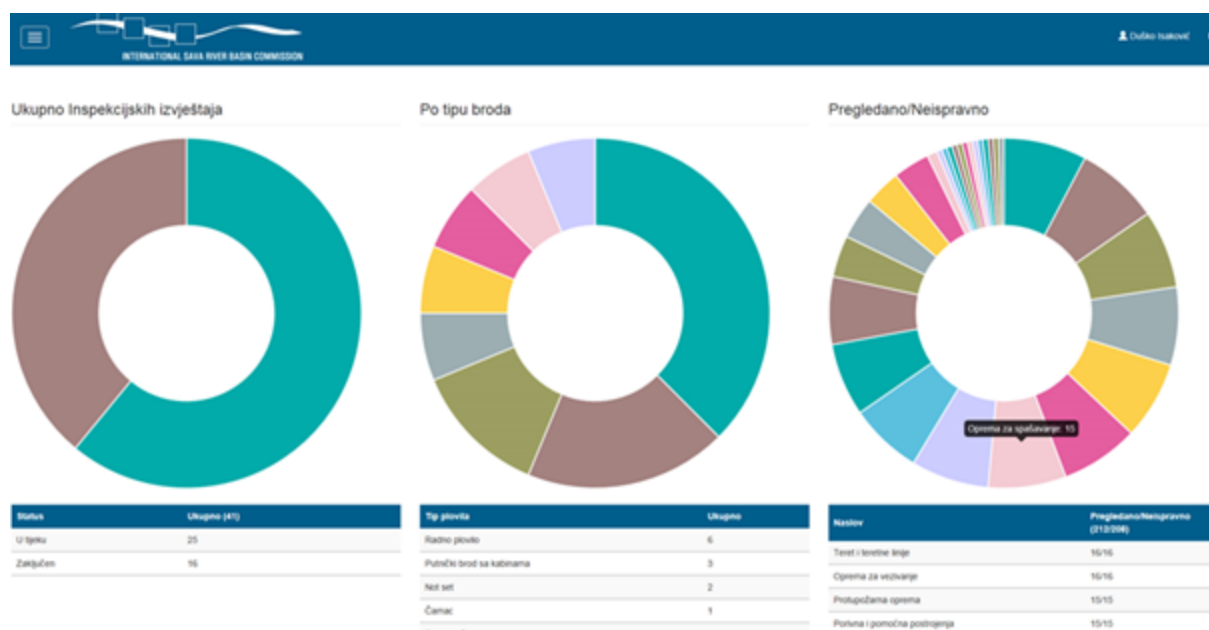
Savska komisija nastavila je suradnju s UNECE-om, kao i s drugim riječnim komisijama, u vezi s daljnjim usklađivanjem pravila plovidbe. Stručna skupina za usklađivanje (CEVNI EG) održala je prvi sastanak 2019. godine u prostorima Centralne komisije za plovidbu Rajnom (CCNR), što predstavlja značajan iskorak u punom usklađivanju pravila plovidbe u Europi.

Naročito važna rasprava odvijala se na temu provedbe automatskih identifikacijskih sustava (AIS), sprječavanja onečišćenja voda uzrokovanog plovidbom, navigacijskih svjetala i snabdijevanja gorivom brodova koji koriste LNG kao pogonsko gorivo. U okviru UNECE-a pokrenuta je i rasprava o autonomnim brodovima, a regulacijski okvir za autonomne brodove uočen je kao jedno od značajnih pitanja o kojima valja raspravljati u budućnosti.

Savska komisija nastavila je sudjelovati u radu Europskog odbora za izradu standarda u području unutarnje plovidbe (CESNI) i njegovih stručnih skupina. Ciljevi CESNI-ja usmjereni su na pružanje doprinosa usvajanju jednoobraznih standarda na cijeloj mreži unutarnjih plovinih putova u Europi s ciljem povećanja sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša u kontekstu transporta unutarnjom plovidbom, promicanja zapošljavanja u unutarnjoj plovidbi i jačanja privlačnosti tog sektora, uz olakšavanje transportnih operacija i promicanje međunarodne trgovine. CESNI je u studenome 2018. godine usvojio standarde obrazovanja za operativnu i upravljačku razinu, standarde zdravstvene sposobnosti, standarde za praktične ispite i standarde za navigacijske simulatore, a nastavljen je i rad na pripremi standarda za modele svjedodžbi o osposobljenosti, sve uz značajan doprinos Savske komisije.

Savska komisija istovremeno je nastavila s radom na izradi nacrtu Pravila za posadu u plovidbi rijekom Savom, s ciljem modernizacije i definiranja zahtjeva u vezi s kvalifikacijama posade i minimalnim brojem članova posade u jednom jedinstvenom dokumentu. U tom smislu bit će vrlo značajno sudjelovanje Savske komisije u radu novouspostavljene stručne skupine CESNI-ja za standarde u vezi s minimalnim brojem članova posade za plovila u unutarnjoj plovidbi.

U okviru nastavka rada na provedbi Odluke 16/17 o uvođenju Sustava za potporu nacionalnim tijelima odgovornima za nadzor sigurnosti plovidbe, Savska komisija održala je redovite kontakte s korisnicima sustava, u cilju poboljšanja njegove funkcionalnosti i pružanja podrške korisnicima. Od službenog puštanja u veljači 2018. godine do srpnja 2019. godine u sustavu je registriran 101 nadzor sigurnosti. Savska komisija počela je s radom na osnovnoj statističkoj analizi podataka u sustavu, a prvi rezultati ukazuju na zaključak da je većina uočenih nepravilnosti povezana s posadom.

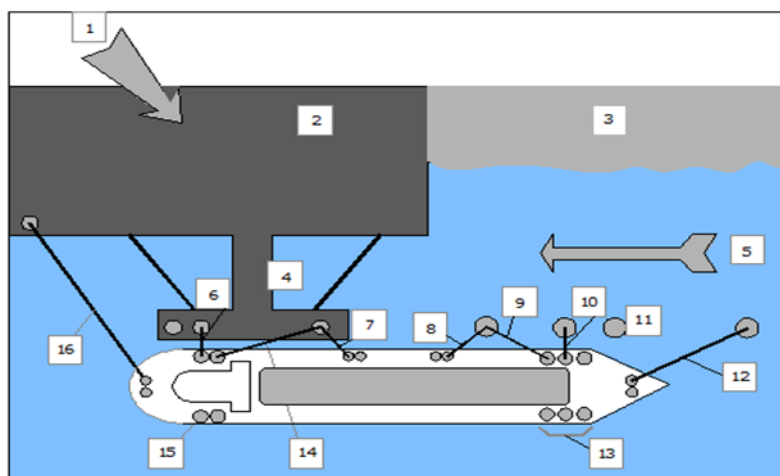


Slika 7. Web aplikacija za podršku nacionalnim tijelima odgovornima za nadzor sigurnosti plovidbe – statistički pregled

Uzimajući u obzir nužnost reguliranja nekih pitanja u vezi sa sigurnošću rekreacijske plovidbe na zajedničkim sektorima Kupe između Hrvatske i Slovenije, a slijedom zaključaka Savske

komisije, Tajništvo Savske komisije pripremilo je u suradnji s nadležnim ministarstvima nacrt prijedloga Odluke o pravilima o režimu plovidbe na zajedničkim sektorima rijeke Kupe između Republike Hrvatske i Republike Slovenije te je taj nacrt predstavilo na sastanku na kojem su sudjelovali predstavnici lokalnih tijela iz područja uz rijeku Kupu, predstavnici nadležnih ministarstava te gospodarskih komora iz obiju zemalja. Na temelju zaključaka sa sastanka Savska komisija nadopunila je prijedlog te ga proslijedila ministarstvima nadležnima za promet u Hrvatskoj i Sloveniji u svrhu preliminarnog odobrenja koje se i dalje očekuje.

S ciljem poboljšanja i ažuriranja plovidbenih priručnika, Savska komisija pripremila je novu verziju Daljinara rijeke Save i njenih plovniha pritoka koja uključuje podatke o novom sektoru od hrvatsko-slovenske granice do Krškog te je pokrenula pripremu druge ažurirane verzije Priručnika za plovidbu na rijeci Savi (uvjeti sidrenja, visina slobodnog prolaza pod mostovima i navigacijska svjetla).



Slika 8. Nazivi užadi za vez

Koristeći pravnu sposobnost koja proizlazi iz Okvirnog sporazuma, Savska komisija usvojila je tijekom izvještajnog razdoblja sljedeće odluke u vezi sa sigurnošću plovidbe:

- Odluku 11/18 o usvajanju *Standarda za priopćenja brodarstvu u unutarnjoj plovidbi u slivu rijeke Save*;
- Odluku 12/18 o *Priručniku za radiotelefonu službu u slivu rijeke Save*;
- Odluku 13/18 o *izmjenama i dopunama Odluke 15/14 o usvajanju Pravila o obilježavanju vodnog puta na slivu rijeke Save*;
- Odluku 1/19 o usvajanju *Plana obilježavanja i održavanja vodnog puta rijeke Save i njenih plovniha pritoka za 2019. godinu (Plan obilježavanja)*;
- Odluku 2/19 o usvajanju izmjena i dopuna Odluke 12/12 o usvajanju *metodologije rada Odbora za praćenje i koordinaciju provedbe projekta "Obnova i razvoj plovidbe i prometa na vodnom putu rijeke Save"*;
- Odluku 7/19 o uspostavi *Foruma dionika za projekt Izrada studije utjecaja na okoliš i projekta za aktivnost: poboljšanje uvjeta plovnosti na rijeci Savi od rkm 300 do rkm 329*.

Gore naveden Plan obilježavanja pripremljen je na temelju usklađene metodologije i nacrtu za plan obilježavanja i održavanja koje je Savska komisija usvojila i prvi put koristila 2018. godine. Savska komisija ujedno je nastavila održavati funkcionalnost web aplikacije za pripremu Plana obilježavanja.

Savska komisija usvojila je Preporuku 1/19 o korištenju usklađenih obrazaca granične kontrole za plovila u slivu rijeke Save, s ciljem pojednostavljivanja, usklađivanja i digitalizacije administrativnih procesa u unutarnjoj plovidbi u slivu rijeke Save.

Kako bi se olakšala njihova primjena, nova pravila sustavno se predstavljaju predstavnicima nadležnih tijela država stranaka. Istovremeno, kako bi se poboljšao sadržaj dokumenata na temelju ulaznih informacija izravnih korisnika, Savska komisija prati provedbu svih odluka u državama strankama.

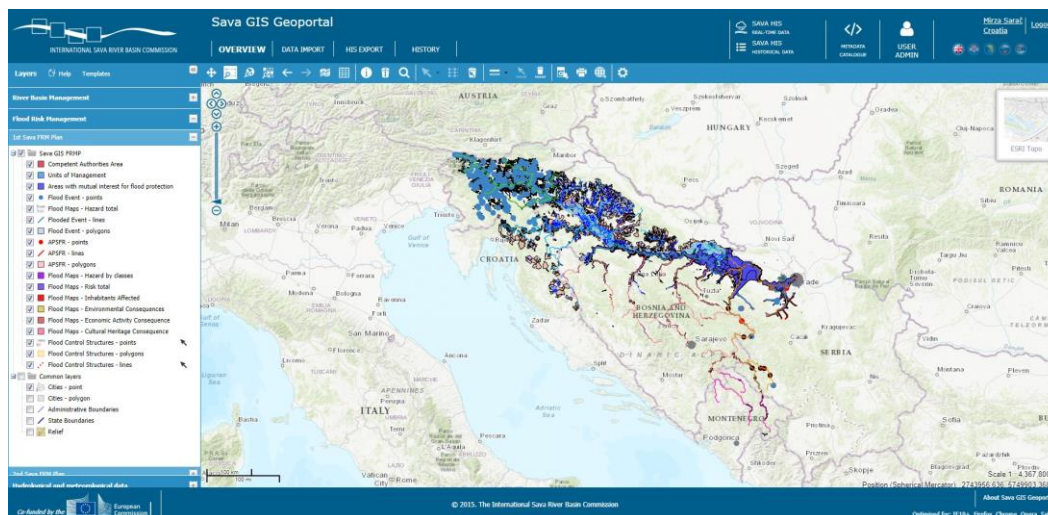
Pravila koja je donijela Savska komisija postala su sastavni dio nacionalnog zakonodavstva u Hrvatskoj i Srbiji, a BiH i Slovenija izravno ih primjenjuju u praksi.

4. Upravljanje podacima i informacijama

Tijekom izvještajnog razdoblja ostvaren je velik napredak u upravljanju podacima i informacijama. U sklopu izrade Sava FRM plana osmišljena je i uspješno inkorporirana nova Sava GIS FRM baza podataka (usklađena sa Smjernicama o izvješćivanju prema Direktivi o poplavama iz 2018. godine), u sklopu središnje baze podataka Sava GIS te Sava GIS Geoportala. Ostvaren je daljnji napredak u razmjeni hidrometeoroloških podataka putem Hidrološkog informacijskog sustava za rijeku Savu (Sava HIS), a poseban napredak u razmjeni informacija ostvaren je i kroz punu funkcionalnost Sava FFWS-a.

4.1. Geo-informacijska pitanja

Sava Geoportal, zajedno s povezanom Sava GIS bazom podataka i povezanim internetskim aplikacijama, u potpunosti je operativan od 2015. godine. Kao što je ranije spomenuto, nova Sava GIS FRM baza podataka uspješno je implementirana u sklopu središnje baze podataka Sava GIS. Također, svi drugi podaci u vezi s upravljanjem rizicima od poplava migrirani su i popunjeni u sklopu nove baze podataka.



Slika 9. Sava GIS Geoportal (www.savagis.org)

U tijeku je ciklus prikupljanja podataka u svrhu izrade 2. Sava RBM plana. Povrh toga, dostupni zapisi metapodataka (iz Danube GIS-a) povezani s postojećim podatkovnim skupovima 2. analize sliva rijeke Save uvezeni su u Katalog metapodataka Sava GIS-a.

Savska komisija jedan je od partnera u tekućem projektu pod nazivom *Održiva holistička obnova povijesnog okoliša kroz tehnološka poboljšanja i veću otpornost u zajednici (SHELTER)*. Projekt SHELTER odobren je u sklopu programa Obzor 2020., a cilj mu je među ostalim prikupiti podatke o kulturno-povijesnom naslijeđu u poplavnim nizinama sliva rijeke Save. Prikupljeni podaci konsolidirat će se na prikladno strukturiran način te pohraniti u postojeću bazu geopodataka Sava GIS kako bi se ti podaci koristili u analizama utjecaja poplava u budućim ciklusima planiranja upravljanja rizicima od poplava.

Postojeće aplikacije za upravljanje plovidbom (Nadzor sigurnosti plovidbe; Izrada plana obilježavanja rijeke Save i njenih plovniha pritoka) uspješno su integrirane u platformu Sava GIS. Krajnji cilj – inkorporiranje podataka u vezi s plovidbom u Sava GIS Geoportal kroz uspostavu modula za plovidbu – i dalje ovisi o financijskoj potpori. Po provedbi aktivnosti, sve

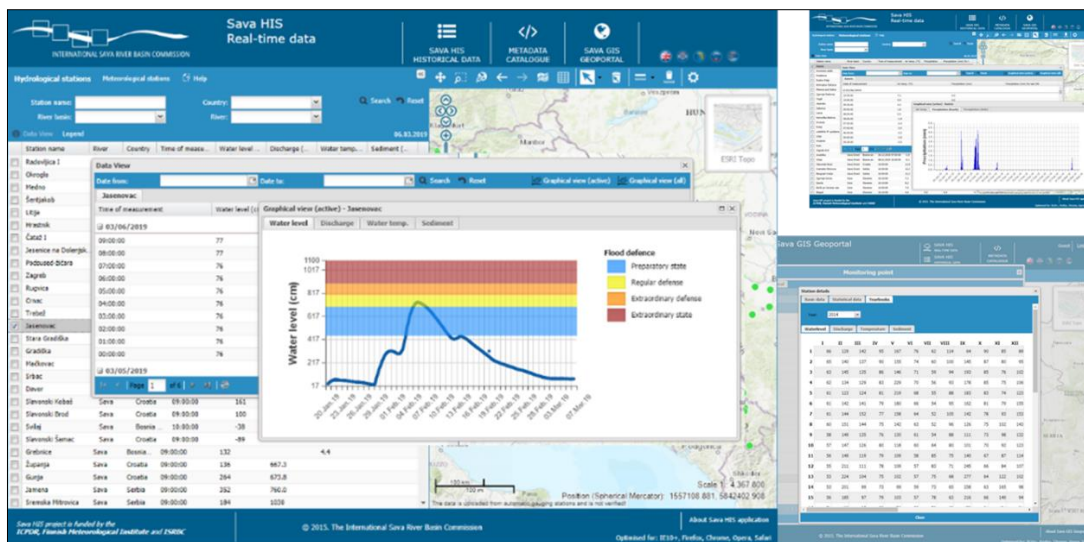
preostale informacije u vezi s plovidbom, kao što su Daljinar i Album mostova, bit će prenesene u Geoportal.

U tijeku su pripremne aktivnosti za razvoj modula za upravljanja nanosom i APC. Daljnji planovi u vezi s unaprjeđenjem Sava GIS-a uključuju razvoj naprednih alata za usluge mapiranja i izvještavanja te sustav za potporu odlučivanju (DSS). Provedba i vremenski raspored planiranih aktivnosti izrazito ovise o osiguranju financijskih resursa, budući da je za njihovu provedbu potrebna vanjska tehnička podrška.

4.2. Hidrološka i meteorološka pitanja

Sava HIS, uspostavljen u svrhu provedbe Smjernica za razmjenu hidroloških i meteoroloških podataka i informacija u slivu rijeke Save (2014.), predstavlja alat za prikupljanje, pohranjivanje, analiziranje i izvještavanje o hidrološkim i meteorološkim vremenskim serijama podataka o: padalinama, temperaturi zraka, visini snijega, vodostaju, protoku, temperaturi vode, mutnoći, kao i o nekoliko statističkih parametara. Ti podaci i informacije koriste se za sustav donošenja odluka u svim aspektima upravljanja vodnim resursima, u širokom rasponu operativnih primjena, kao i u istraživanju.

U proces razmjene podataka uključeno je devet nacionalnih institucija iz pet zemalja sliva rijeke Save, pri čemu sedam institucija djeluje u ulozi pružatelja i primatelja podataka, a dvije institucije djeluju u svojstvu primatelja podataka. Sustav trenutno obuhvaća prikupljanje podataka dobivenih promatranjem s 306 hidroloških i 195 meteoroloških stanica. Broj stanica kontinuirano se povećava u okviru Sava HIS-a od njegove uspostave, slijedom sve veće posvećenosti zemalja nakon što je prepoznata efikasnost sustava, kao i dobrobit koju pruža korisnicima.



Slika 10. Sava HIS – podaci u stvarnom vremenu i obrađeni podaci (www.savahis.org)

Otkako je u Sava HIS-u implementiran format Water ML2.0 (kao standard Svjetske meteorološke organizacije), sustav omogućuje pohranjivanje opservacija zemalja u standardnom formatu te podržava dijeljenje podataka i objavljivanje putem web servisa u svrhu daljnjeg korištenja, primjerice u sklopu operativnog Sava FFWS-a. Potonji Sava FFWS integrira Sava HIS, kao podatkovni centar za prikupljanje promatranjem dobivenih hidroloških i meteoroloških podataka u realnom vremenu, zajedno s nizom numeričkih modela prognoziranja vremenskih uvjeta, dostupnim radarskim i satelitskim snimkama vremenskih prilika, rezultatima postojećih nacionalnih prognostičkih sustava, raznim meteorološkim, hidrološkim i hidrauličkim modelima, koji su odreda "priključeni" na zajedničku platformu.

Zahvaljujući Sava HIS-u i Sava FFWS-u, pet zemalja u mogućnosti je donositi ispravne upravljačke odluke i provoditi operativne mjere kako bi se spriječile i ublažile situacije teških poplava i suša na temelju pouzdanih promatranjem dobivenih podataka i prognoza. Taj regionalni koncept koji obuhvaća cjelokupni sliv premošćuje razlike među suradničkim zemljama i podržava suradnju u području razmjene podataka i prognoziranja, pri čemu zemlje zadržavaju vlastitu autonomiju kad je riječ o praćenju stanja, modeliranju i prognoziranju. Oba sustava – i Sava HIS i Sava FFWS – ocjenjuju se kao dodana vrijednost postojećim sustavima ili sustavima u razvoju, uz očekivanje da zajednička prognostička platforma s kvalitetno educiranim osobljem može pružiti bolju razinu pripremljenosti i optimizirane mjere ublažavanja, uz značajnu pomoć u smanjenju posljedica poplava i suša.

5. Međusektorska i razvojna pitanja

5.1. Prilagođavanje na klimatske promjene

Uzimajući u obzir činjenicu da je Savska komisija potpisnica Pariškog sporazuma o vodi i prilagođavanju na klimatske promjene u riječnim slivovima, jezerima i akviferima, a nakon uspješnog dovršetka *Okvira za izradu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama i prioritetne mjere za sliv rijeke Save*, ulažu se napor u pronalaženje financijske potpore za izradu cjelovite strategije. Okvir i njegovi zaključci predstavljeni su u niz navrata tijekom izvještajnog razdoblja.

Utjecaji klimatskih promjena obuhvaćeni su i u Sava FRM planu, kako je navedeno ranije u izvješću.

5.2. Nexus procjene u slivu rijeke Save

Nakon procjene povezivanja sektora voda-hrana-energetika-ekosustavi u slivu rijeke Save 2016. godine i slične procjene sliva rijeke Drine 2017. godine, pokrenut je nastavak projekta Drina Nexus, uz financijsku potporu Italije i provedbu Tajništva Konvencije UNECE-a o vodama. Nakon pripremne faze projekta provedene 2018. godine, aktivnosti će se fokusirati na: (1) poboljšanje bilateralnih postupaka praćenja i razmjene informacija, (2) ocjenu stanja erozije i sedimentacije, kao i antropogenih utjecaja u slivu Drine, te predlaganje prioritetnih mjera za ograničavanje erozije, (3) pregled relevantnih međunarodnih iskustava i pravnih mogućnosti za formaliziranje regulacije protoka za razne potrebe te (4) organiziranje dijaloga s nizom dionika o održivim ulaganjima u obnovljivu energiju.

U sklopu nastavka projekta u vezi s rijekom Drinom, u Zagrebu je u lipnju 2019. godine održan sastanak stručne skupine na temu regulacije protoka i ekološki prihvatljivih protoka, sa Savskom komisijom kao domaćinom. Sastanak se usredotočio na pitanje regulacije protoka, uzimajući u obzir aktualne potrebe, uz raspravu o mogućim kompromisima i istraživanje praksi iz drugih slivova. Nastavak te suradnje predviđa se tijekom cijelog razdoblja provedbe projekta 2019. i 2020. godine.

5.3. Održivi riječni turizam

Savska komisija nastavila je s naporima usmjerenima na dobivanje financijske podrške za razvoj održivog riječnog turizma. Projektni prijedlog *Danube EcoTOURism* pripremljen je s nekoliko partnera pod vodstvom organizacije European Wilderness Society. Glavni cilj projekta jest jačati međunarodnu suradnju kako bi se osigurali zajednički i integrirani pristupi za očuvanje i upravljanje prirodnim i kulturnim nasljeđem i resursima u dunavskoj regiji, koristeći održivi ekoturizam kao alat za ostvarenje održivog gospodarskog razvoja i rasta.

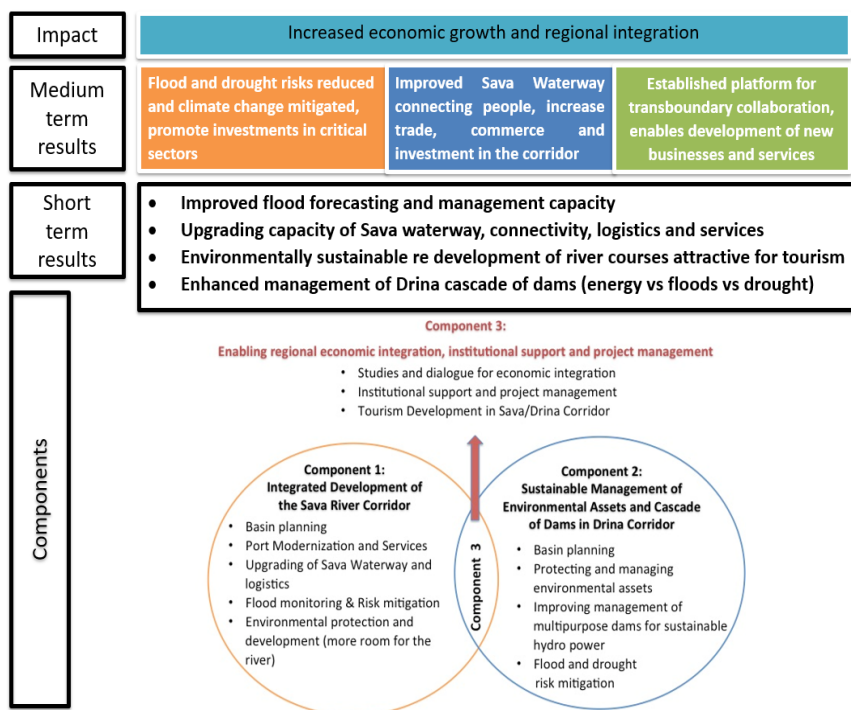
Savska komisija ujedno je pridruženi partner u projektu *Balkan Bike: Savska biciklistička staza u srcu Balkana* pod vodstvom Regionalne razvojne agencije Posavje (Slovenija), a glavni ciljevi uključuju osmišljavanje duge biciklističke rute duž rijeke Save te promicanje biciklizma kao oblika održive mobilnosti.

Oba projektna prijedloga prijavljena su na 3. poziv DTP-a, a odluka o financijskoj potpori očekuje se do kraja 2019. godine.

5.4. Zajednički akcijski plan za sliv rijeke Save – nastavak aktivnosti

Zajednički akcijski plan za sliv rijeke Save (JPA SRB) pripremljen je u proljeće 2017. godine, a dobio je potporu država stranaka Savske komisije i Crne Gore kroz Zajedničku izjavu predstavnika država stranaka Okvirnog sporazuma i Crne Gore o Planu aktivnosti i ključnim točkama za sliv rijeke Save kao katalizator suradnje u regiji,² potpisanu u Bledu (Slovenija) 15. lipnja 2017. godine. Zajednički akcijski plan za sliv rijeke Save ocrtava put daljnjeg razvoja regije te doprinosi naporima država stranaka i Crne Gore usmjerenima na ostvarenje održivog gospodarskog razvoja i rasta u slivu, kako bi se osigurao poticaj za jačanje suradnje u regiji.

Svjetska banka, koja je pružila podršku izradi nacrtu Zajedničkog akcijskog plana, na određeni je način nastavila pružati podršku i kroz pripremu Programa integriranog razvoja koridora Sava-Drina. Dugoročni cilj programa jest poticati regionalnu suradnju i ujedno pružiti prostor produktivnim ulaganjima. Programom se konkretno namjerava pružiti podrška integriranom upravljanju koridorima Save i Drine kako bi se: (i) poboljšala zaštita od poplava, (ii) poboljšala plovnost rijeke Save, pri čemu se naglasak u smislu prioriteta stavlja na najkritičnije sektore plovnog puta, (iii) ojačali kapaciteti prognoziranja poplava i upravljanja poplavama u državama sliva te poboljšalo upravljanje i korištenje brana na Drini za proizvodnju hidroenergije, kao i upravljanje poplavama i sušama, te (iv) osnažile prirodne vrijednosti i turizam. Savska komisija aktivno je sudjelovala u pripremi Programa pružajući nužne informacije, a ujedno i putem sastanaka i dijaloga s predstavnicima Svjetske banke.



Slika 11. Pregled lanca rezultata Programa koridora Sava-Drina³

U tijeku su intenzivne konzultacije o metodama financiranja i nužnim strukturama za provedbu programskih aktivnosti te o ulozi Savske komisije.

² Zajednička izjava i akcijski plan dostupni su ovdje: <https://www.savacommission.org/publication>

³ Izvor: Konceptualni model Programa integriranog razvoja koridora Sava-Drina (Svjetska banka: listopad 2018.)

6. Pravna i financijska pitanja

6.1. Pravna pitanja

Okvirnim sporazumom stvaraju se dobri temelji suradnje u regiji u vezi s vodama na iznimno ambiciozan i sveobuhvatan način. Suradnja koja se promiče pod okriljem Okvirnog sporazuma uključuje razne sektore uprave država stranaka, njihova relevantna lokalna tijela, dionike i nevladine udruge. Time se poboljšava suradnja, svijest, znanje i kapaciteti na međusektorskim i višestrukim razinama u svakoj državi stranci i u regionalnom kontekstu.

Povrh tih elemenata javnih politika i međunarodnopravnih elemenata koji tvore okvir u kojem valja razvijati održivo upravljanje vodama u slivu rijeke Save, provedba Okvirnog sporazuma ujedno ovisi i o institucionalnim mehanizmima unutar država i o njihovoj spremnosti na usvajanje i provedbu odluka, zaključaka i preporuka Savske komisije u praksi.

Prema dostavljenim sedmim nacionalnim izvješćima, države stranke u načelu ne uočavaju ozbiljne zakonodavne prepreke provedbi Okvirnog sporazuma, no u nekim slučajevima uočen je manjak prikladnih politika i zakona te financijskih resursa, kao i slab kapacitet za provedbu propisa, što je bio slučaj i u prethodnom ciklusu nacionalnih izvješća.

U proteklih nekoliko godina Savska komisija uložila je značajne napore u izradu prijedloga određenih izmjena i dopuna Okvirnog sporazuma s ciljem osiguranja dodatne učinkovitosti u njegovoj provedbi izmjenom postupka donošenja planova upravljanja slivom i rizikom od poplava. Prijedlog je službeno dostavljen strankama na razmatranje. Savska komisija očekuje informacije o spremnosti svih stranaka za provedbu procesa završnog usklađivanja.

S gledišta međunarodnog prava, Okvirni sporazum predstavlja *pactum de contrahendo* – sporazum koji podrazumijeva i odgovornost za sklapanje dodatnih protokola o konkretnim temama od interesa. Pregled aktualnog stanja u vezi s protokolima uz Okvirni sporazum pružen je u tablici koja slijedi.

Tablica 2. Pregled stanja u vezi s protokolima uz Okvirni sporazum

Protokol o	Potpisan	Na snazi od
režimu plovidbe	Kranjska Gora, 3. prosinca 2002.	29. prosinca 2004.
sprječavanju onečišćenja voda uzrokovano plovidbom	Beograd, 1. lipnja 2009.	8. listopada 2017.
zaštiti od poplava	Gradiška, 1. lipnja 2010.	27. studenoga 2015.
upravljanju nanosom	Brčko, 6. srpnja 2015.	8. listopada 2017.
izvanrednim situacijama	Završno usklađivanje očekuje se tijekom 2019. godine	
prekograničnim utjecajima	Preispituje se potreba za izradom protokola	

Povrh četiri gore navedena protokola koji su na snazi, u tablici su navedene informacije o dva protokola o kojima su potrebne daljnje rasprave, ili u vidu daljnjeg usklađivanja, ili pak mogućeg ostvarenja suglasnosti u vezi s nužnošću razrade protokola, odnosno dodatnim koristima koje bi iz toga proistekle.

Protokol o izvanrednim situacijama uz Okvirni sporazum sadrži nekoliko ciljeva koji su usmjereni na identificiranje opasnih aktivnosti, njihovog karaktera i mogućih posljedica, sprječavanje opasnosti, planiranje i spremnost na izvanredne situacije, odgovarajuće sustave

alarmiranja i upozoravanja kompatibilne s već postojećim sustavima u širem području sliva, procjenu izvanrednih utjecaja, spremnost na odgovor i međusobnu pomoć država stranaka u slučaju izvanrednih situacija. Savska komisija usvojila je Nacrt Protokola o izvanrednim situacijama i prosljedila ga državama strankama na završnu reviziju. Završno usklađivanje Protokola očekuje se u dogledno vrijeme.

Protokol o prekograničnim utjecajima uz Okvirni sporazum izvorno je trebao regulirati pitanja u vezi s mjerama za osiguranje integriteta vodnog režima u slivu rijeke Save i eliminiranje ili smanjenje prekograničnih utjecaja na vode ostalih stranaka uslijed ekonomskih i/ili drugih aktivnosti. Međutim, u međuvremenu su sve države stranke ratificirale Espoo konvenciju, na koju se Protokol uglavnom oslanja, pa su organizirana stručna savjetovanja kako bi se preispitala stvarna korist od nacrt protokola. Zaključeno je da Protokol u svom sadašnjem obliku više nije neophodan kao dodatna vrijednost već postojećim mehanizmima. Za daljnja razmatranja ovog pitanja Savska komisija osnovala je radnu skupinu. Konačna odluka o potrebi izrade ovog protokola očekuje se u bliskoj budućnosti.

Pregled međunarodnih sporazuma relevantnih za sliv rijeke Save, uključujući pregled potpisnica i stranaka relevantnih multilateralnih ugovora te popis bilateralnih sporazuma, značajnih u smislu članka 29. stavka 3. Okvirnog sporazuma pružen je u Dodatku III.

6.2. Financijska pitanja

U ovom poglavlju navedene su osnovne činjenice o priljevima i odljevima proračunskih sredstava Savske komisije tijekom izvještajnog razdoblja, što pokriva financijsku godinu 2018. i prvo tromjesečje financijske godine 2019.

Većina prihoda Općeg fonda Savske komisije proizlazi iz redovitih godišnjih doprinosa država stranaka. Godišnji doprinos svake države stranke iznosio je 128.990,00 eura. Ostatak je pristigao iz drugih izvora: prijenosa iz Rezervnog fonda, darovnica za provedbu projekata i drugih konkretnih aktivnosti, iz kamata, itd. Ukupni priljev u Opći fond iznosio je tijekom izvještajnog razdoblja 953.759,45 eura.

Realizacija Proračuna Savske komisije u financijskoj godini 2018. i prvom tromjesečju financijske godine 2019., prikazana po glavnim proračunskim stavkama, pružena je u tablici koja slijedi.

Tablica 3. Realizacija Proračuna Savske komisije u financijskoj godini 2018. i prvom tromjesečju financijske godine 2019.

Proračunske stavke	Rashodi (EUR)	
	<i>fin. godina 2018.</i>	<i>1. tromj. fin. god. 2019.</i>
Plaće i doplatci za osoblje	429.501,70	106.843,81
Tekući troškovi	29.305,09	7.039,97
Putni troškovi	14.330,80	2.008,63
Operativni troškovi	14.071,90	0,00
Oprema	1.778,52	0,00
Ukupni rashodi	488.988,01	115.892,41

U skladu s *Financijskim pravilima Savske komisije*, ostatak iz Općeg fonda prebacuje se u Rezervni fond. Prijenosi iz Rezervnog fonda u Opći fond ili u Posebni i povjerenički fond koristili su se za pokriće neočekivanih troškova, nužnih za učinkovito funkcioniranje Savske komisije, te za troškove koji nisu bili previđeni u proračunu za konkretnu godinu.

Primici Posebnog i povjereničkog fonda pristižu iz sredstava darovnica raznih institucija/organizacija za provedbu posebnih projekata. Tijekom financijske godine 2018. i u prva tri mjeseca financijske godine 2019. ukupni prihod Posebnog i povjereničkog fonda iznosio je 39.989,67 eura, a ukupni rashodi iznosili su 52.300,22 eura.

Provedena je vanjska revizija financijskog poslovanja, uključujući računovodstvene evidencije Savske komisije za financijsku godinu 2017. Revizorski tim podnio je Izvješće o reviziji članovima Savske komisije te ustvrdio da su račun i s njim povezane bilješke te druga objavljivanja točni i u skladu s pravilima i propisima Savske komisije i općim računovodstvenim načelima.

7. Suradnja i uključivanje dionika

Suradnja Savske komisije s velikim brojem međunarodnih organizacija održana je tijekom izvještajnog razdoblja, s posebnim naglaskom na organizacije i institucije navedene u članku 5. Okvirnog sporazuma.

Savska komisija održala je dobre kontakte i suradnju s raznim tijelima Europske unije. Nastavila je aktivno se uključivati u provedbu *Strategije Europske unije za dunavsku regiju (EUSDR)*, kao i u proces izrade nacrtu novog europskog pravnog okvira za unutarnju plovidbu. Savska komisija također je aktivno sudjelovala u nekoliko događanja i radionica u organizaciji raznih tijela Unije.

Suradnja s ICPDR-om i Dunavskom komisijom službeno se temelji na memorandumima o razumijevanju, sklopljenima sa svakom od komisija, a koji pružaju mogućnosti za tijesnu suradnju i koordinaciju aktivnosti komisija. U izvještajnom razdoblju ta je koordinacija osigurana kroz uzajamno sudjelovanje na sjednicama, sastancima stručnih skupina i ostalim događajima. Proces provedbe Zajedničke izjave, koji zajednički koordiniraju ICPDR, DC i Savska komisija, nastavio se organiziranjem 9. sastanka o provođenju Zajedničke izjave, održanog u Beču u rujnu 2018. godine uz domaćinstvo ICPDR-a. Povrh toga, zajedno s ICPDR-om kao suorganizatorom održane su i dvije radionice: radionica o prilagodbi klimatskim promjenama u svibnju 2018. godine te regionalna radionica o izazovima i potrebama sektora voda i poljoprivrede u veljači 2019. godine.

Održava se suradnja s drugim komisijama za plovidbu (npr. Centralnom komisijom za plovidbu rijekom Rajnom i Komisijom za rijeku Mosel) te ostalim komisijama za zaštitu rijeka i jezera (npr. komisijama za zaštitu rijeka Rajne, Elbe i Odre). Tajništvo Savske komisije sudjelovalo je na godišnjem sastanku koji okuplja šefove tajništava nadležnih za vode u Europi, a koji je održan u Wilhelmshavenu (Njemačka) u kolovozu 2018. godine. Ta tradicionalna događanja dobra su prilika za razmjenu iskustava i rasprave o svim aktualnim i novonastalim pitanjima. Godine 2020. domaćin sastanka bit će Savska komisija.

Nastavljena je plodonosna suradnja s Međunarodnom mrežom riječnih komisija (INBO), kao i s UNESCO-om. Također je nastavljena i suradnja s UNECE-om. Osim redovitog sudjelovanja Savske komisije u okviru radnih skupina UNECE-a i drugih događaja, dvije organizacije surađivale su i na temu nastavka projekta Drina Nexus, kako je opisano u poglavlju 5.2.

Nastavljena je i suradnja s regionalnim organizacijama (uključujući UNDP, REC, GWP-Med, GWP-CEE, itd.), međunarodnim financijskim institucijama i agencijama za suradnju (Svjetska banka), specijaliziranim organizacijama, udruženjima i skupinama (WMO, GIS Forum), poslovnim sektorom (Coca-Cola) te nevladinim organizacijama (WWF, Euronatur, itd.).

Osim s institucijama odgovornima za provedbu Okvirnog sporazuma, ostvarena je suradnja i s drugim organizacijama, uključujući agencije za vode, državne hidrometeorološke zavode, agencije za unutarnje plovne puteve, lučke kapetanije, registre brodova, regionalne gospodarske komore, turističke organizacije, fakultete i institute koji se bave prirodnim i tehničkim znanostima, itd. Uspostavljena je plodonosna suradnja i s nizom drugih institucija koje su sudjelovale u pripremi i provedbi raznih regionalnih projekata. Povrh institucija država stranaka, dobra suradnja održana je i s relevantnim tijelima Crne Gore.

Uzimajući u obzir značaj uključivanja zainteresiranih dionika u okviru aktivnosti Savske komisije i provedbe Okvirnog sporazuma, tijekom izvještajnog razdoblja nastavljena je suradnja s relevantnim institucijama, nevladinim organizacijama i lokalnim akterima iz sliva. Dobar primjer tog uključivanja jest novouspostavljeni forum zainteresiranih dionika za projekt

obnove plovidbe "Jaruge-Noví Grad", gdje su od samog početka, povrh državnih tijela, uključeni i predstavnici nevladinog sektora, civilnog društva, znanstvenih ustanova i lokalnih udruga.

Provedene su konzultacijske aktivnosti kroz organiziranje konzultacijskih radionica, javnih prezentacija i drugih sastanaka s dionicima (navedenima u Dodatku V), kao i kroz konzultacije na internetskoj stranici Savske komisije u vezi s raznim aktivnostima (npr. izradom prvog Sava FRM plana).

Aktivno uključivanje dionika osigurano je prvenstveno za institucije/organizacije koje imaju status promatrača u Savskoj komisiji, kroz njihovo sudjelovanje na sastancima stranaka, sjednicama Savske komisije i sastancima njezinih stručnih skupina.

Naročita pozornost posvećena je uključivanju mladih generacija u procese u slivu, kroz aktivnosti Parlamenta mladih iz sliva rijeke Save (Parlamenta mladih). Tijekom izvještajnog razdoblja Parlament mladih održao je dva sastanka.

Sedmi sastanak Parlamenta mladih iz sliva rijeke Save održan je 1. i 2. lipnja 2018. godine u Bohinju (Slovenija). Sudionici su odabrani na temelju zaprimljenih prijava koje su obradile glavnu temu: Održivi turizam – prilika za razvoj sliva rijeke Save. Glavne poruke Parlamenta mladih bile su usmjerene na vezu turizma i lokalnog identiteta te vezu turističkih proizvoda s prirodom, kao i na pitanje kako poboljšati kvalitetu turističke ponude na temelju prikladno usmjerenih informacija i obrazovanja na svim razinama.

Osmi sastanak Parlamenta mladih održan je 31. svibnja i 1. lipnja 2019. godine u graničnom području Slovenije i Hrvatske (Kumrovcu, Vonarju i Kozjanskom regionalnom parku). Cilj sastanka bio je omogućiti raspravu i prepoznati ideje mladih iz sliva rijeke Save u vezi s pitanjem kako uskladiti razne interese korisnika voda u konkretnom području, kao i u vezi s pitanjem kako bi mladi razriješili potencijalne sukobe između raznih dionika ili skupina na lokalnoj, regionalnoj i prekograničnoj razini.

Paralelno s Parlamentom mladih 2019. godine održana je i 1. međunarodna konferencija profesora zemljopisa u Podsredi (Slovenija). Predstavnici Parlamenta mladih sudjelovali su u zajedničkoj ceremoniji postavljanja mjerača vodostaja na most preko rijeke Sutle/Sotle između Slovenije i Hrvatske.

Više informacija dostupno je na internetskoj stranici [Savske komisije](#) te na [web stranici](#) i [Facebook](#) profilu Parlamenta mladih iz sliva rijeke Save.



Slika 12. Parlament mladih 2018. (lijevo) i 2019. godine (desno)

Povećan interes za rad Savske komisije izražen je u mnogim regijama diljem svijeta. Tijekom izvještajnog razdoblja Savska komisija bila je domaćin i predstavila je svoj rad te podijelila iskustva s nizom organizacija i pojedinaca: Konzultacijskim mehanizmom za sustav akvifera

sjeverozapadne Sahare (Alžir, Libija i Tunis), predstavnicima vodnog gospodarstva Poljske (studijski posjet Projekta zaštite od poplava Odra-Vistula), predstavnicima vodnog gospodarstva i ključnih dionika iz Azerbejdžana i Gruzije (studijski posjet projekta Kura II i ključnih dionika) te delegacijom zemalja središnje Azije (Kazahstana, Kirgistana, Tadžikistana, Turkmenistana i Uzbekistana).

8. Sažetak postignuća i preporuke za daljnji rad

Načelno govoreći, Okvirni sporazum dokazao se kao dobra platforma za ostvarenje ključnih ciljeva prekogranične suradnje u slivu rijeke Save, što uključuje uspostavu međunarodnog režima plovidbe i održivog upravljanja vodama, kao i poduzimanje mjera za suzbijanje ili ograničavanje opasnosti te smanjenje i uklanjanje njihovih štetnih posljedica. Okvirni sporazum ujedno pruža prilike za razmjenu informacija, kao i iskustava, kroz djelovanje u sklopu Savske komisije kao zajedničkog tijela zemalja sudionica. Povrh predstavnika nadležnih nacionalnih tijela, u radu Savske komisije sudjeluju i mnogi dionici iz raznih institucija: nevladinog sektora, znanstvenih i istraživačkih ustanova, civilnog društva i profesionalnih udruga, kao i predstavnici mladih, a svi oni pružaju doprinos ostvarivanju značajnih rezultata. Provedba Okvirnog sporazuma ujedno potiče i poboljšava suradnju raznih sektora na nacionalnoj razini. Sažetak postignuća ostvarenih tijekom izvještajnog razdoblja pružen je u tekstu koji slijedi.

U području *integralnog upravljanja vodama* glavna postignuća u provedbi Okvirnog sporazuma uključuju izradu prvog zajedničkog Sava FRM plana te uspostavu Sava FFWS-a i početak njegova operativnog korištenja, kao i s tim povezan i uspješno proveden postupak usvajanja Sava FRM plana kao službenog prijedloga Savske komisije, uz pripremu Memoranduma o razumijevanju u vezi s funkcioniranjem Sava FFWS-a nakon njegove uspostave.

Druga postignuća koja valja naglasiti uključuju daljnji napredak aktivnosti povezanih s drugim ciklusom planiranja upravljanja slivom rijeke Save, izradu najsuvremenijeg hidrauličkog modela za rijeku Savu i njezine glavne pritoke, uključujući integraciju tog modela u Sava FFWS, poboljšanje postupaka u vezi sa sustavom ranog upozoravanja na opasnost od akcidenata (AEWS-om) kroz obuku, testiranje i izgradnju kapaciteta odgovornih struktura u državama strankama (PIAC centri), kao i napredak u provedbi Protokola o upravljanju nanosom, naročito kad je riječ o razmjeni podataka i informacija o jaružanju.

U području *plovidbe* glavna postignuća ostvarena tijekom izvještajnog razdoblja uključuju intenziviranje aktivnosti na obnovi i razvoju vodnog puta rijeke Save, konkretno dovršetak radova na nekim kritičnim sektorima u Srbiji (Kamičak i Šabac). To razdoblje ujedno je bilo u znaku početka pripreme projektne dokumentacije za kritični sektor vodnog puta rijeke Save Jaruge - Novi Grad, kao i u znaku uključivanja dionika u cjelokupni proces kroz novoosnovani forum zainteresiranih dionika. Taj pristup, kao primjer dobre prakse, planira se provesti u djelo i u budućim aktivnostima.

Budući da poboljšanje sigurnosti plovidbe kroz objedinjavanje pravila i izradu plovidbenih priručnika predstavlja jednu od važnih kontinuiranih aktivnosti Savske komisije, uloženi su naponi i u daljnji razvoj i nadogradnju skupa pravila, u bliskoj suradnji s Europskom unijom, UNECE-om i drugim riječnim komisijama. Poseban naglasak stavljen je na rad u okviru CESNI-ja. Neki noviji proizvodi uključuju novu verziju Daljinara rijeke Save s podacima o novom sektoru od hrvatsko-slovenske granice do Krškog, kao i daljnje ažuriranje Priručnika za plovidbu na rijeci Savi. Dužna pozornost posvećena je i razvoju plovidbenih aplikacija te njihovoj integraciji u Sava GIS.

Kad je riječ o *razmjeni podataka i informacija*, valja naglasiti daljnju nadogradnju Sava GIS-a kroz inkorporiranje modula za upravljanje rizicima od poplava (u potpunosti u skladu sa smjernicama o izvještavanju iz Direktive o poplavama) te uspješnu integraciju postojećih aplikacija za upravljanje plovidbom (Nadzor sigurnosti plovidbe; Izrada plana obilježavanja rijeke Save i njenih plovniht pritoka) u geo bazu podataka Sava GIS-a. U vezi s razmjenom hidrometeoroloških podataka ostvaren je izniman napredak kroz Sava HIS, zahvaljujući povećanju broja hidroloških i meteoroloških postaja s kojih se dobivaju podaci te uspješnom

inkorporiranju Sava HIS-a u platformu Sava FFWS kao okosnicu sustava za razmjenu podataka u stvarnom vremenu.

Dužna pozornost posvećena je *međusektorskim i razvojnim pitanjima*. Savska komisija nastavila je s aktivnostima koje se temelje na (i) Zajedničkoj izjavi o regionalnoj suradnji na razvoju održivog turizma u slivu rijeke Save (2017.), kroz djelovanje radne skupine za razvoj održivog turizma; (ii) Zajedničkom akcijskom planu za sliv rijeke Save (2017.), kroz blisku suradnju sa Svjetskom bankom u pripremi Programa za integrirani razvoj koridora rijeke Save i Drine; kao i (iii) Nexus aktivnostima za Savu i Drinu, u bliskoj suradnji s UNECE-om.

Na temelju analize nacionalnih izvješća može se zaključiti da *glavne teškoće* u provedbi Okvirnog sporazuma koje i dalje postoje uključuju sljedeće, po redoslijedu važnosti: (i) manjak ljudskih resursa; (ii) pitanje financijskih resursa; (iii) razlike u statusu država stranaka kad je riječ o obvezama prema Europskoj uniji.

Imajući u vidu postojeće stanje provedbe *Okvirnog sporazuma*, kao i konkretna očekivanja koja su države stranke iskazale u *nacionalnim izvješćima*, budući napori trebali bi se orijentirati na:

- daljnje ulaganje napora u provedbu Sažetka mjera koji predstavlja sastavni dio Sava FRM plana, kako bi se pružio doprinos ostvarenju zajedničkih ciljeva u upravljanju rizicima od poplava;
- osiguranje prikladnih resursa za nastavak aktivnosti u idućem ciklusu planiranja upravljanja rizicima od poplava, počevši s ažuriranjem zajedničke Preliminarne procjene rizika od poplava u slivu rijeke Save;
- osiguranje održivog funkcioniranja Sava FFWS-a i njegova daljnjeg razvoja, uključujući daljnja poboljšanja zajedničkih hidroloških i hidrauličkih modela uključenih u sustav;
- pripremu 2. plana upravljanja slivom rijeke Save, nastavljajući pritom dijalog s relevantnim dionicima iz sektora plovidbe, hidroenergetike, poljoprivrede, očuvanja prirode i drugih relevantnih sektora, u svrhu daljnje integracije gospodarskih, društvenih i okolišnih aspekata u planiranje upravljanja riječnim slivom;
- jačanje napora usmjerenih na obnovu i razvoj plovidbe na rijeci Savi i njenim plovnim pritokama kako bi se pružio doprinos daljnjem gospodarskom i društvenom razvoju regije, uz poseban naglasak na rješavanju najhitnijeg problema – cjelovitog razminiranja obala rijeke Save;
- osiguranje odgovarajućeg funkcioniranja i održavanja Sava GIS-a i Sava HIS-a te daljnjih nadogradnji tih sustava, uzimajući u obzir njihov značaj za razmjenu podataka i informacija među zemljama suradnicama, kao i za prikladno planiranje u slivu;
- nastavak ulaganja napora u vezi s pitanjima održivog razvoja;
- daljnje jačanje uključivanja dionika u sve procese u slivu, imajući u vidu primjere dobre prakse, poput novouspostavljenog foruma zainteresiranih dionika u vezi s pitanjem plovidbe, kao i uključivanja mladih generacija putem Parlamenta mladih.

DODACI

DODATAK I. Popis tijela država stranaka nadležnih za provedbu Okvirnog sporazuma

Br.	Institucija	Kontakt
Bosna i Hercegovina		
1	Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine	Trg Bosne i Hercegovine 1, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 219 923
2	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine	Musala 9, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 219 923
3	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srpske	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: + 387 51 338 415
4	Ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva Federacije BiH	Marka Marulića 2, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 726 551
5	Ministarstvo prometa i komunikacija Republike Srpske	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka Tel: +387 51 339 404
6	Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije BiH	Braće Fejića bb, 88000 Mostar Tel: +387 36 550 025
7	Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i ekologije Republike Srpske	Trg Republike Srpske 1, 78000 Banjaluka Tel: +387 51 339 487
8	Ministarstvo okoliša i turizma Federacije BiH	Marka Marulića 2, 71000 Sarajevo Tel: +387 33 726 700
9	Vlada Brčko distrikta BiH	Bulevar mira 1, 76100 Brčko Tel: +387 49 240-600
Republika Hrvatska		
1	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske	Prisavlje 14, 10000 Zagreb Tel: +385 1 6169 111
2	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike Republike Hrvatske	Radnička cesta 80, 10000 Zagreb Tel: +385 1 3717 111
Republika Srbija		
1	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srbije	Bulevar umetnosti 2a, 11070 Novi Beograd Tel: +381 11 2013 360
2	Ministarstvo graditeljstva, prometa i infrastrukture Republike Srbije	Nemanjina 22-26, 11000 Beograd Tel: +381 11 3619 833
3	Ministarstvo vanjskih poslova Republike Srbije	Kneza Miloša 24-26, 11000 Beograd Tel: +381 11 3616 333
4	Ministarstvo zaštite okoliša Republike Srbije	Omladinskih brigada 1,

Br.	Institucija	Kontakt
		11070 Novi Beograd Tel: +381 11 3110 271
5	Republički hidrometeorološki zavod Srbije	Kneza Višeslava 66, 11000 Beograd Tel: +381 11 3050 864
6	Republički geodetski zavod	Bulevar vojvode Mišića 39, 11000 Beograd Tel: +381 11 265 22 22
Republika Slovenija		
1	Ministarstvo okoliša i prostornog planiranja Republike Slovenije	Dunajska cesta 47, 1000 Ljubljana Tel: +386 1 478 70 00
2	Ministarstvo vanjskih poslova Republike Slovenije	Prešernova cesta 25, 1000 Ljubljana Tel: +386 1 478 2000
3	Ministarstvo ekonomskog razvoja i tehnologije Republike Slovenije	Kotnikova 5, 1000 Ljubljana Tel: +386 1 400 33 11
4	Ministarstvo infrastrukture Republike Slovenije	Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana Tel: +386 1 478 80 00

DODATAK II. Popis članova i zamjenika članova Savske komisije

Ime i prezime	Pozicija	Institucija
Bosna i Hercegovina		
Igor Pejić	Član Savske komisije - Predsjedavajući Savske komisije	Ministarstvo komunikacija i prometa BiH
Boško Kenjić	Zamjenik člana Savske komisije	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH
Republika Hrvatska		
Maja Markovčić Kostelac	Član Savske komisije <i>do 14. veljače 2019.</i>	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
Duška Kunštek	Član Savske komisije <i>od 14. veljače 2019.</i>	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske
Elizabeta Kos	Zamjenik člana Savske komisije	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike Republike Hrvatske
Republika Srbija		
Nataša Milić	Član Savske komisije	Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede Republike Srbije, Republička direkcija za vode
Veljko Kovačević	Zamjenik člana Savske komisije	Ministarstvo graditeljstva, prometa i infrastrukture Republike Srbije
Republika Slovenija		
Mitja Bricelj	Član Savske komisije	Ministarstvo okoliša i prostornog planiranja Republike Slovenije
Marko Sotlar	Zamjenik člana Savske komisije	Ministarstvo vanjskih poslova Republike Slovenije

DODATAK III. Međunarodni sporazumi relevantni za sliv rijeke Save

Okvirni sporazum i protokoli										
Br.	Ugovor	Na snazi od	Dostupnost							
1.	Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Kranjska Gora, 2002.)	29. prosinca 2004.	http://www.savacommission.org/dms/docs/dokumenti/documents_publications/basic_documents/fasrb_hrv.pdf							
2.	Protokol o režimu plovidbe uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Kranjska Gora, 2002.)	29. prosinca 2004.	http://www.savacommission.org/dms/docs/dokumenti/documents_publications/basic_documents/protocol_on_navigation_regime_hrv.pdf							
3.	Protokol o sprječavanju onečišćenja voda uzrokovano plovidbom uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Beograd, 2009.)	8. listopada 2017.	http://www.savacommission.org/dms/docs/dokumenti/documents_publications/basic_documents/protokol_o_sprjeavanju_oneciscenja_voda_uslijed_plovidbe_uz_okvirni_sporazum_o_slivu_rijke_save_hrvatski.pdf							
4.	Protokol o zaštiti od poplava uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Gradiška, 2010.)	27. studenog 2015.	http://www.savacommission.org/dms/docs/dokumenti/documents_publications/basic_documents/protocols/protocol_on_flood_protection_to_the_fasrb/8_14.11.2012_uredba_o_objavi_protokola_hr.pdf							
5.	Protokol o upravljanju nanosom uz Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Brčko, 2015.)	8. listopada 2017.	http://www.savacommission.org/dms/docs/dokumenti/documents_publications/basic_documents/protocols/protocol_on_sediment_management.pdf							
Multilateralni sporazumi – pregled potpisnika i stranaka multilateralnih ugovora relevantnih za sliv rijeke Save										
Br.	Ugovor	Na snazi od	Slovenija		Hrvatska		BiH		Srbija	
			P	R	P	R	P	R	P	R
1.	Konvencija o močvarama koje su od međunarodnog značaja naročito kao staništa ptica močvarica (Ramsarska konvencija, 1971.)	•		•		•		•		•
2.	Konvencija o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Konvencija Espoo, 1991.)	•		•		•		•		•
3.	Protokol o strateškoj procjeni utjecaja na okoliš uz Konvenciju o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica (Protokol SEA - Kijev, 2003.)	•		•		•		•		•
4.	Konvencija o zaštiti i uporabi prekograničnih vodotoka i međunarodnih jezera (Konvencija o vodama UN/ECE - Helsinki, 1992.)	•		•		•		•		•
5.	Protokol o vodi i zdravlju uz Konvenciju o zaštiti i uporabi prekograničnih vodotoka i međunarodnih jezera iz 1992. g. (London, 1999.)	•	•			•		•		•
6.	Konvencija o prekograničnim učincima industrijskih nesreća (Helsinška konvencija, 1992.)	•		•		•		•		•
7.	Protokol o građanskoj odgovornosti i naknadi štete uzrokovane prekograničnim učincima industrijskih nesreća na	—					•			

	<i>prekograničnim vodama (Kijev, 2003., u okviru UN/ECE Konvencije o vodama i Helsinške konvencije – industrijske nesreće)</i>								
8.	<i>Konvencija o pristupu informacijama, sudjelovanju javnosti u odlučivanju i pristupu pravosuđu u pitanjima okoliša (Aarhuška konvencija, 1998.)</i>	•		•		•		•	•
9.	<i>Protokol o registru ispuštanja i prijenosa onečišćujućih tvari (Kijev, 2003.)</i>	•		•		•	•		•
10.	<i>Konvencija o zaštiti rijeke Dunav (Sofija, 1994.)</i>	•		•		•		•	•
11.	<i>Konvencija o režimu plovidbe na Dunavu (Beogradska konvencija, 1948.)</i>	•				•			•
12.	<i>Budimpeštanska konvencija o ugovoru o prijevozu robe unutarnjim plovim putovima (CMNI, 2001.)</i>	•				•			•
13.	<i>Europski sporazum o glavnim plovim putovima od međunarodnog značenja (AGN, 1996.)</i>	•				•		•	•
14.	<i>Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovim putovima (ADN, 2000)</i>	•				•			•
Napomena: P – potpisan; R – ratificiran.									

Bilateralni sporazumi važni za sliv rijeke Save u smislu članka 29. stavka 3. Okvirnog sporazuma			
Bilateralni sporazumi između Republike Hrvatske i Republike Slovenije			
Naziv	Potpisan	Privremena primjena	Stupio na snagu
<i>Ugovor Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Slovenije o uređenju vodnogospodarskih odnosa</i>	25. listopada 1996.		19. ožujka 1998.
<i>Pravilnik Stalne hrvatsko-slovenske komisije za vodno gospodarstvo</i>	25. listopada 1996.		19. ožujka 1998.
<i>Sporazum između Vlade Republike Slovenije i Vlade Republike Hrvatske o suradnji u zaštiti od prirodnih i civilizacijskih katastrofa</i>	22. rujna 1997.		1. studenog 1999.
Bilateralni sporazumi između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske			
Naziv	Potpisan	Privremena primjena	Stupio na snagu
<i>Ugovor između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o uređenju vodnogospodarskih odnosa</i>	11. srpnja 1996.		31. siječnja 1997.
<i>Protokol o uspostavi plovidbe na unutarnjim plovim putovima rijeke Save i njezinim pritokama između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske</i>	16. listopada 1998.		15. studenog 1998.
<i>Sporazum između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o suradnji u zaštiti od prirodnih i civilizacijskih katastrofa</i>	1. lipnja 2001.	1. lipnja 2001.	
<i>Ugovor između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o plovidbi plovim putovima unutarnjih voda i njihovom obilježavanju i održavanju</i>	20. veljače 2004.		6. studenog 2009.

<i>Sporazum između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o načinu financiranja izrade glavnog projekta, te vođenja upravnih postupaka za procjenu utjecaja na okoliš i ishođenje lokacijskih dozvola, suglasnosti i građevinskih dozvola za projekt "Obnova i modernizacija vodnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska"</i>	1. prosinca 2010.	1. prosinca 2010.	
<i>Ugovor između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o pravima i obvezama korištenja voda iz javnih vodoopskrbnih sustava presječenih državnom granicom</i>	6. srpnja 2015.		9. veljače 2016.
Bilateralni sporazum između Republike Hrvatske i Republike Srbije			
Naziv	Potpisan	Privremena primjena	Stupio na snagu
<i>Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Republike Srbije o plovidbi vodnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju</i>	13. listopada 2009.		30. srpnja 2010.
Bilateralni sporazum između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije			
Naziv	Potpisan	Privremena primjena	Stupio na snagu
<i>Sporazum između Vlade Republike Srbije i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o plovidbi plovnim putovima na unutarnjim vodama i njihovom tehničkom održavanju</i>	4. svibnja 2012.		22. veljače 2013.
Bilateralni sporazum između Republike Hrvatske i Crne Gore			
Naziv	Potpisan	Privremena primjena	Stupio na snagu
<i>Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Vlade Crne Gore o uređenju vodnogospodarskih odnosa</i>	4. rujna 2007.		12. travnja 2008.
Bilateralni sporazum između Republike Srbije i Crne Gore			
Naziv	Potpisan	Privremena primjena	Stupio na snagu
<i>Sporazum između Vlade Republike Srbije i Vlade Crne Gore o suradnji u zaštiti od prirodnih i civilizacijskih katastrofa</i>	4. listopada 2010.		

DODATAK IV. Popis projekata u vezi s Okvirnim sporazumom

Popis projekata u vezi s Okvirnim sporazumom koji su provedeni ili u tijeku za vrijeme izvještajnog razdoblja							
Br.	Naziv projekta		Status	Napomena o statusu/ razdoblje provedbe	Vodeći partner(i) / konzultant	Proračun (k€a)	Izvor financiranja
1.	Prema praktičnim smjernicama za održivo upravljanje nanosom uz korištenje sliva rijeke Save kao oglednog primjera		U tijeku	Započeo u travnju 2012.; Završeni koraci: 1. SSM tečaj-1. dio; 2. Primjena smjernica: u tijeku; 3. SSM tečaj, 2. dio - u tijeku iznalaženje sredstava; 4. Nastavak primjene smjernica – još nije započeo; 5. Završna radionica - planirano nakon završetka prethodnih koraka.	UNESCO, ISRBC	225.0	UNESCO, Sed-Net
2.	Procjena povezivanja sektora voda-hrana-energetika-ekosustavi i korist od prekogranične suradnje u području voda u slivu rijeke Drine - follow up		U tijeku	2019.-2020.	UNECE	N/A	Vlada Italije
3.	2. faza potpore Vlade SAD-a aktivnostima modeliranja poplava u slivu rijeke Save (uključujući projekt Sava LiDAR i nabavku IT opreme)		Proveden	Započeo u prosincu 2014.; Hidrološki model, hidraulički model, LiDAR podatci, IT oprema dostavljeni državama strankama.	USACE, ISRBC	N/A	Vlada SAD-a
4.	Unaprjeđenje zajedničkih aktivnosti na upravljanju poplavama u slivu rijeke Save	Izrada plana upravljanja rizicima od poplava za sliv rijeke Save - Sava FRMP	Proveden	Započeo u ožujku 2017.; Finalni Nacrt Sava FRMP i prateći dokumenti pripremljeni, prevedeni i dostavljeni za odobrenje; baza podataka Sava GIS FRMP modula provedena uključujući tehničku i korisničku dokumentaciju; Štampanje i diseminacija poslije službenog odobrenja Sava FRMP od strane država stranaka i Crne Gore.	EPTISA Servicios de Ingenieria S.L, ES	Procjena 2,000.0	Svjetska banka putem WBIF
		Izrada sustava za prognozu i upozorenje na poplave u slivu rijeke Save - Sava FFWS	Proveden	Započeo u lipnju 2016.; 3 radne verzije, Verzija 1.0 uključujući testiranje i verziju 2.0 provedene i predane državama strankama i Crnoj Gori zajedno sa tehničkom i korisničkom dokumentacijom; nadograđen je Sava HIS; Radionice i treninzi korisnika provedeni;	Deltares, NL; Royal Haskoning DHV, NL; Eptisa, ES; HEIS, BA		

Popis projekata u vezi s Okvirnim sporazumom koji su provedeni ili u tijeku za vrijeme izvještajnog razdoblja						
Br.	Naziv projekta	Status	Napomena o statusu/ razdoblje provedbe	Vodeći partner(i) / konzultant	Proračun (k€a)	Izvor financiranja
			Izrađen je Memorandum o razumijevanju o suradnji na redovnom funkcioniranju i održavanju Sava FFWS. Potpisivanje se očekuje na 8. sastanku Stranaka			
5.	Održiva holistička obnova povijesnog okruženja kroz tehnološko unapređenje i otpornost u zajednici - SHELTER	U tijeku	Započeo u lipnju 2019. Razdoblje provedbe 4 godine. Početni sastanka održan 13.-14. lipnja 2019. godine.	Tecnalia (ES)/ ISRBC je projektni partner	5,999 (ISRBC 209)	EU fondovi (H2020)
6.	Obnova plovnog puta rijeke Save na sektoru Jaruge - Novi Grad	U tijeku	Ugovor o pripremi projektne dokumentacije i EIA potpisan 20. prosinca 2018. godine. Početni sastanak održan 4. veljače 2019.	IGH d.o.o., Zagreb Hidrokonzalt d.o.o., Zagreb Elektroprojekt d.d., Zagreb	648,8	EC (CEF HR)
7.	Implementacija RIS-a na rijeci Savi	U tijeku	U Srbiji, implementirano	Plovput, RS	~ 1,100.0	EC
			U Hrvatskoj implementacija dovršena u 2016.	RGO komunikacije, HR	1,360.0	EC (IPA HR)
			U BiH, prikupljanje sredstava u tijeku		240.0	HR

Popis projektnih prijedloga u vezi s Okvirnim sporazumom pripremljenih za vrijeme izvještajnog razdoblja						
Br.	Naziv projekta	Trajanje (god.)	Proračun (k€a)	Mogući izvori financiranja	Vodeći partner/ uloga ISRBC	Status
1.	Razvoj tehničke osnove za međunarodno planiranje upravljanja slivom rijeke Save: Inovativno popunjavanje praznina u prekograničnom upravljanju vodama	2.5	2,335	EEA i Norveški grant fond	Institut za okoliš (SK)/ ISRBC je stručni partner	Prijedlog koncepta projekta pripremljen i poslan na 1. poziv za prijedloge EEA i Norveškog grant fonda (rok 1. srpanj 2018). Prijedlog je prošao prvi stupanj evaluacije. Puni projektni prijedlog je potrebno dostaviti do 4. srpnja 2019.
2.	Učinkovite, inovativne i regionalno usklađene nacionalne procedure upozorenja o poplavama u slivu rijeke Save - SAVA WAPROC	3	~ 2,220	EEA i Norveški grant fond EU fondovi WBIF	Ministarstvo okoliša i prostornog planiranja (SI)/ ISRBC je stručni partner	Prijedlog koncepta projekta pripremljen i poslan na 1. poziv za prijedloge EEA i Norveškog grant fonda. Nije izabran za 2. fazu.
3.	Međusektorski pristup s hidroenergetskim i navigacijskim sektorima za operativne mjere sprječavanja poplava u slivu rijeke Save - INAS	2.5	1,400	EU fondovi (npr. DTP)	Institut za vode Republike Slovenije/ ISRBC je projektni partner	Projektni prijedlog dostavljen na 3. poziv DTP u ožujku 2019.
4.	Sigurnosno upravljanje onečišćenjem voda u slivu rijeke Save - WACOM	2.5	~1,700	EU fondovi (npr. DTP), GEF	Sveučilište u Ljubljani/ ISRBC je projektni partner	Projektni prijedlog dostavljen na 3. poziv DTP u ožujku 2019.
5.	Inovacija Dunav Ecotour	2.5	~ 1,200	EEA i Norveški grant fond	Direktorat nacionalnog parka Ferto-Hansag (HU)/ ISRBC je stručni partner	Prijedlog koncepta projekta pripremljen i poslan na 1. poziv za prijedloge EEA i Norveškog grant fonda. Nije izabran za 2. fazu.
6.	Dunavski EcoTOURizam	2.5	~ 2,000	EU fondovi (npr. DTP)	Europsko društvo za divljinu (AT)/ ISRBC je projektni partner	Projektni prijedlog dostavljen na 3. poziv DTP u ožujku 2019.
7.	Balkanski bicikl: Savska biciklistička staza u srcu Balkana		~ 2,000	EU fondovi (npr. DTP)	Regionalna razvojna agencija Posavje (SI)/ ISRBC je pridruženi projektni partner	Projektni prijedlog dostavljen na 3. poziv DTP u ožujku 2019.

DODATAK V. Odabrani događaji koje je organizirala ili suorganizirala Savska komisija za vrijeme izvještajnog razdoblja

Datum	Sastanak	Mjesto	Organizator
16. travnja 2018.	Sastanak sa Švicarskom agencijom za razvitak i suradnju (SDC)	Zagreb	ISRBC
10. svibnja 2018.	Sastanak sa US EPA i REC	Zagreb	ISRBC
15.-17. svibnja 2018.	Sava HEC RAS radionica	Zagreb	ISRBC, Vlada SAD-a
18. svibnja 2018.	Svečanost povodom zaključenja podrške Vlade SAD-a	Zagreb	ISRBC, Veleposlanstvo SAD-a
21. svibnja 2018.	1. sastanak predstavnika država u vezi post-projektne organizacije Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
24.-25. svibnja 2018.	Radionica o adaptaciji na klimatske promjene	Zagreb	ISRBC, ICPDR
1.-2. lipnja 2018.	7. parlament mladih	Bohinj	ISRBC
7. lipnja 2018.	7. sastanak Stranaka	Bled	ISRBC, Vlada Slovenije
12. lipnja 2018.	2. sastanak predstavnika država u vezi post-projektne organizacije Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
3.-4. srpnja 2018.	49. sjednica Savske komisije	Karlovac	ISRBC
9. rujna 2018.	Pripremni sastanak o Protokolu o izvanrednim situacijama	Zagreb	ISRBC
10. rujna 2018.	Okrugli stol o potrebi sklapanja Protokola o prekograničnim utjecajima	Zagreb	ISRBC
13.-14. rujna 2018.	9. sastanak za provedbu Zajedničke izjave o vodećim načelima za razvoj unutarnje plovidbe i zaštite okoliša u slivu rijeke Dunav	Beč	ISRBC, ICPDR, DC
4. listopada 2018.	1. sastanak radne grupe (TG) za post-projektну organizaciju Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
25. listopada 2018.	Završni događaj Sava FFWS projekta	Zagreb	ISRBC, WB, Deltares
29.-30. listopada 2018.	13. sastanak s kapetanima kapetanija s rijeke Save	Bajina Bašta	ISRBC

Datum	Sastanak	Mjesto	Organizator
7.-9. studenog 2018.	Studijski posjet članova Konzultacijskog mehanizma za sustav akvifera sjeverozapadne Sahare	Zagreb	ISRBC, GWP-Med
13. studenog 2018.	2. sastanak radne grupe (TG) za post-projektну organizaciju Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
14.-15. studenog 2018.	Radionica Foruma dionika o Nacrtu Sava FRMP	Beograd	ISRBC, WB, Eptisa
23. studenog 2018.	Sastanak o obilježavanju i izvješću o uvjetima plovidbe na rijeci Savi na zajedničkom sektoru BiH i Hrvatske	Sl. Brod	ISRBC
4.-5. prosinca 2018.	50. sjednica Savske komisije	Zagreb	ISRBC
25. siječnja 2019.	3. sastanak radne grupe (TG) za post-projektну organizaciju Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
12. veljače 2019.	4. sastanak radne grupe (TG) za post-projektну organizaciju Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
20.-21. veljače 2019.	Regionalna radionica o izazovima i potrebama sektora voda i poljoprivrede	Zagreb	ISRBC, ICPDR, Hrvatske vode
25.-26. veljače 2019.	Sastanak tajništva ICPDR i Savske komisije	Karlovac	ISRBC
28. veljače 2019.	7. sastanak Odbora za plovidbu	Zagreb	ISRBC
5.-6. ožujka 2019.	51. sjednica Savske komisije	Zagreb	ISRBC
27.-28. ožujka 2019.	Studijski posjet predstavnika sektora vodnoga gospodarstva iz Poljske	Zagreb	ISRBC
9.-10. travnja 2019.	Međunarodno studijsko putovanje ključnih dionika projekta Kura II	Zagreb	ISRBC
15. svibnja 2019.	Studijski posjet delegacije iz Centralne Azije	Zagreb	ISRBC
22. svibnja 2019.	Forum dionika projekta „Jaruge –Novi Grad“	Zagreb	ISRBC
28. svibnja 2019.	5. sastanak radne grupe (TG) za post-projektну organizaciju Sava FFWS	Zagreb	ISRBC
31. svibnja - 1. lipnja 2019.	8. Parlament mladih	Kumrovec	ISRBC
11.-12. lipnja 2019.	Radionica Drina nexus follow-up projekta	Zagreb	ISRBC

DODATAK VI. Popis skraćenica

AEWS	Sustav ranog upozoravanja na opasnost od akcidenata <i>Accident Emergency Warning System</i>
AMI	Područja od zajedničkog interesa (za zaštitu od poplava) <i>Area of mutual interest (for flood protection)</i>
APC	Sprječavanje i kontrola akcidenata <i>Accident Prevention and Control</i>
ARSO	Agencija za zaštitu okoliša Republike Slovenije <i>Agencija Republike Slovenije za okolje</i>
BA ili BiH	Bosna i Hercegovina
CESNI	Europski odbor za izradu nacrt standarda u unutarnjoj plovidbi <i>European Committee for drawing up standards in the field of inland navigation</i>
CEVNI	Europski pravilnik za plovidbu <i>European Code for Navigation</i>
DC	Dunavska komisija <i>Danube Commission</i>
DHMZ	Državni hidrometeorološki zavod (<i>Republika Hrvatska</i>)
DTP	Dunavski transnacionalni program <i>Danube Transnational Programme</i>
EC	Europska komisija <i>European Commission</i>
EEA	Europski gospodarski prostor <i>European Economic Area</i>
EG	Stručna skupina <i>Expert group</i>
Espoo Convention	Konvencija o procjeni utjecaja na okoliš preko državnih granica <i>Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context</i>
EU	Europska unija <i>European Union</i>
FASRB	Okvirni sporazum o slivu rijeke Save (Okvirni sporazum) <i>Framework Agreement on the Sava River Basin</i>
FEWS	Sustav za rano upozorenje na poplave <i>Flood Early Warning System</i>
FFWS	Sustav za prognozu poplava i upozoravanje na poplave <i>Flood Forecasting and Warning System</i>
FHMZ	Federalni hidrometeorološki zavod (<i>Bosna i Hercegovina</i>)
FP	Sprječavanje poplava
FRM	Upravljanje rizicima od poplava <i>Flood Risk Management</i>
FY	Financijska godina <i>Financial Year</i>
GEF	Program (Fond) za zaštitu okoliša <i>Global Environment Facility</i>
GIS	Geografski informacijski sustav <i>Geographic Information System</i>
GWP CEE	Regionalno partnerstvo Globalnog partnerstva za vode za Srednju i Istočnu Europu

GWP-Med	<i>Regional Partnership of GWP for Central and Eastern Europe</i> Sredozemno regionalno partnerstvo Globalnog partnerstva za vode
HIS	<i>Mediterranean Regional Partnership of GWP</i> Hidrološki informacijski sustav
HR	<i>Hydrological Information System</i> Republika Hrvatska
ICPDR	Međunarodna komisija za zaštitu rijeke Dunav <i>International Commission for the Protection of the Danube River</i>
INBO	Međunarodna mreža riječnih komisija <i>International Network of Basin Organizations</i>
IPA	Instrument predpristupne pomoći <i>Instrument for Pre-Accession Assistance</i>
ISRBC	Međunarodna komisija za sliv rijeke Save (Savska komisija) <i>International Sava River Basin Commission</i>
JPA SRB	Zajednički akcijski plan za sliv rijeke Save <i>Joint Plan of Actions for the Sava River Basin</i>
LiDAR	Svjetlosna detekcija i klasifikacija (optički ili laserski radar) <i>Light Detection and Ranging</i>
LNG	Ukapljeni zemni-prirodni plin <i>Liquefied natural gas</i>
ME	Crna Gora <i>Montenegro</i>
NAV	Plovidba <i>Navigation</i>
NGO	Nevladina udruga <i>Non-Governmental Organization</i>
NHMS	Nacionalna hidrometeorološka služba <i>National Hydro-Meteorological Service</i>
PIAC	Glavni međunarodni centar za uzbunjivanje <i>Principal International Alert Centre</i>
RBM	Upravljanje riječnim slivom <i>River Basin Management</i>
RBMP	Plan upravljanja riječnim slivom <i>River Basin Management Plan</i>
RCC	Regionalno vijeće za suradnju <i>Regional Cooperation Council</i>
REC	Regionalni centar zaštite okoliša <i>Regional Environmental Center</i>
RHMZ	Republički hidrometeorološki zavod (Republika Srbija)
RIS	Riječni informacijski servisi <i>River Information Services</i>
RS	Republika Srbija
SI	Republika Slovenija
UNECE	Gospodarska komisija Ujedinjenih naroda za Europu <i>United Nations Economic Commission for Europe</i>
UNESCO	Organizacija Ujedinjenih naroda za obrazovanje, znanost i kulturu <i>United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization</i>
USACE	Inženjerijski korpus Vojske Sjedinjenih Američkih Država <i>United States Army Corps of Engineers</i>
U.S. Gov	Vlada Sjedinjenih Američkih Država (Vlada SAD-a) <i>Government of the United States of America</i>
WB	Svjetska banka <i>World Bank</i>

WBIF	Okvir za investicije na Zapadnom Balkanu <i>Western Balkans Investment Framework</i>
WMO	Svjetska meteorološka organizacija <i>World Meteorological Organization</i>
WWF	Svjetska organizacija za zaštitu prirode <i>World Wide Fund For Nature</i>
ZHMS	Zavod za hidrometeorologiju i seizmologiju (Crna Gora)